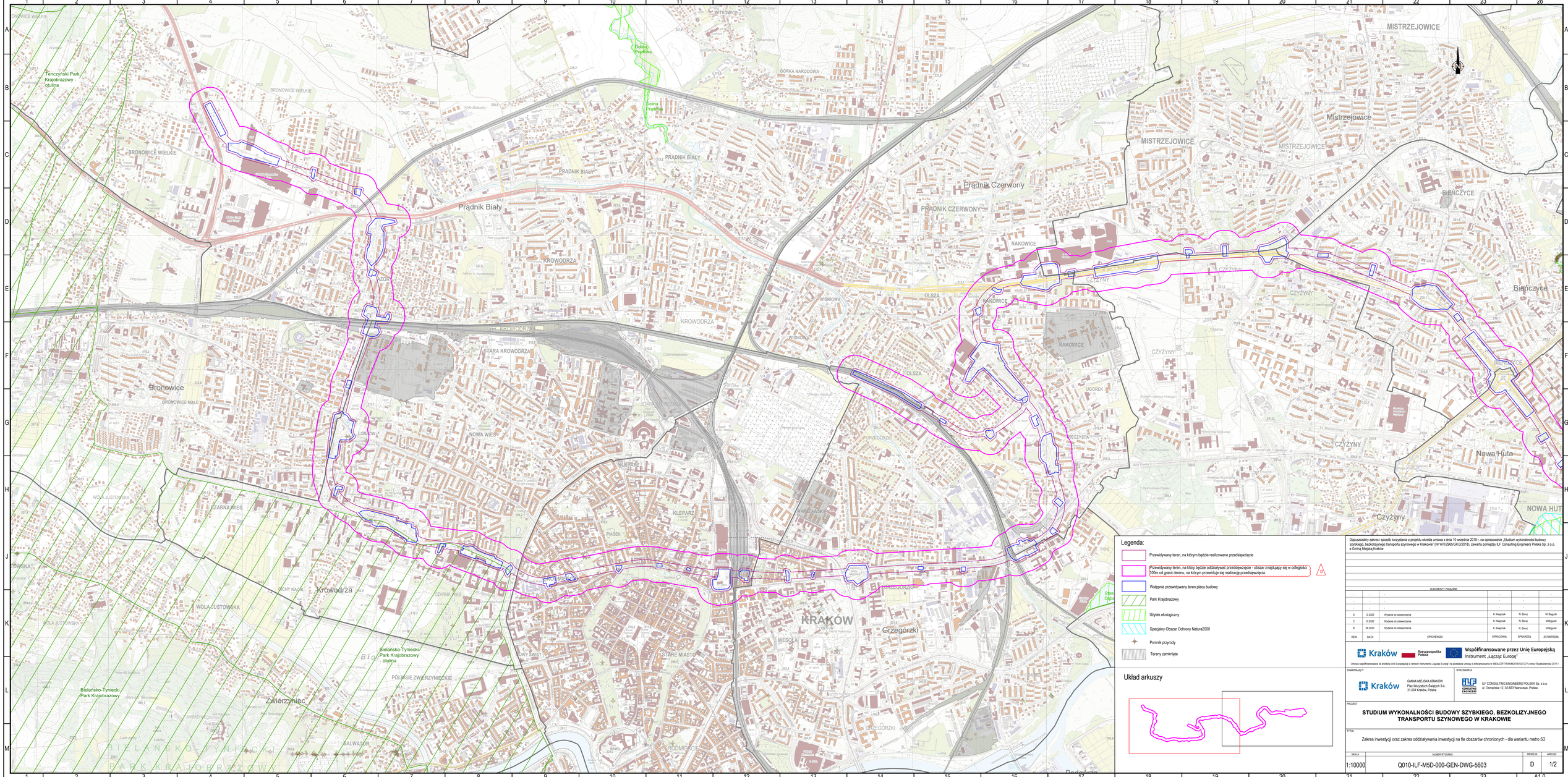

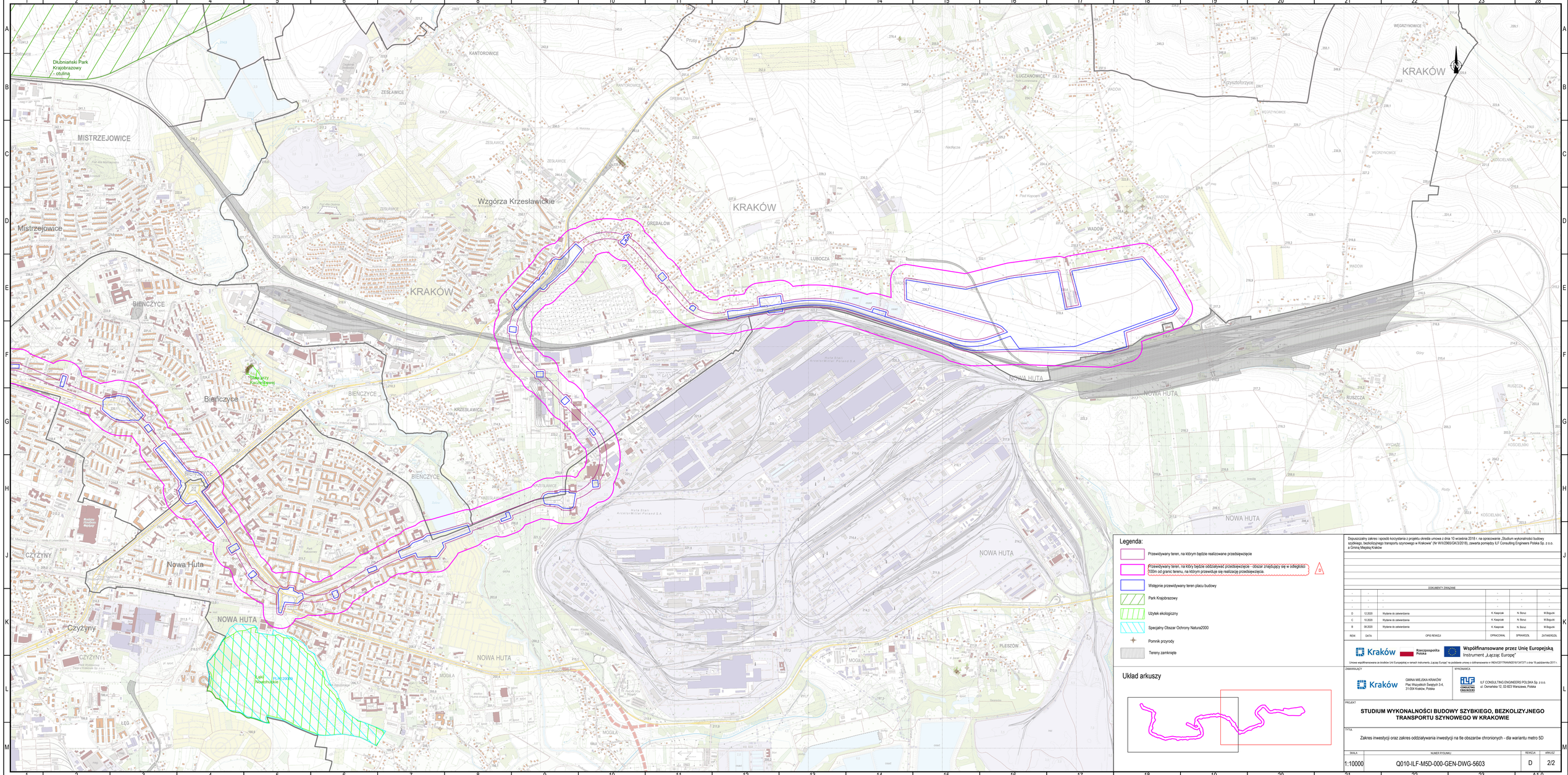

MISTRZEJOWICE
Mistrzejowice
Prądnik Czerwony
PRĄDNIK CZERWONY
Prądnik Biały
PRĄDNIK BIAŁY
BRONOWICE WIELKIE
Bronowice
BRONOWICE MAŁE
KROWODRZA
Krowodrza
STARA KROWODRZA
NOWA WIEŚ
AZORY
RAKOWICE
CZYŻYNY
Czyżyny
OLSZA
WIŚNIOWA
BIEŃCZYCE
Bieńczyce
Nowa Huta
NOWA HUTA
KLEPARZ
PIASEK
KRAKÓW
STARE MIASTO
WESOŁA
Grzegórzki
GRZEGÓRZKI
Zwierzyniec
WOLA JUSTOWSKA
CZARNA WIEŚ
PÓŁWSIE ZWIERZYNIECKIE
SALWATOR
Tenczyński Park Krajobrazowy - otulina
Bielańsko-Tyniecki Park Krajobrazowy - otulina
Bielańsko-Tyniecki Park Krajobrazowy
Dolina Prądnika
Staw Dąbski
Układ arkuszy

Legenda:

☐	Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
☐	Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia. △D
☐	Wstępnie przewidywany teren placu budowy
▨	Park Krajobrazowy
▨	Użytek ekologiczny
▨	Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
⌖	Pomnik przyrody
▥	Tereny zamknięte

Układ arkuszy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M. Bogucki
C	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na tle obszarów chronionych - dla wariantu metro 5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:10000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5603	D	1/2

A1.0

Dłubniański Park Krajobrazowy - otulina
MISTRZEJOWICE
Mistrzejowice
KANTOROWICE
ZESŁAWICE
Wzgórza Krzesławickie
KRAKÓW
GRĘBAŁÓW
LUBOCZA
ŁUCZANOWICE
Krzysztoforzyce
WĘGRZYNOWICE
WADÓW
KOŚCIELNIKI
BIEŃCZYCE
Bieńczyce
KRZESŁAWICE
NOWA HUTA
Nowa Huta
CZYŻYNY
Czyżyny
RUSZCZA
Ruszcza
MOGIŁA
PLESZÓW
Łąki Nowohuckie PLH120069
Układ arkuszy

Legenda:

▭	Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
▭	Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia. △D
▭	Wstępnie przewidywany teren placu budowy
▨	Park Krajobrazowy
▨	Użytek ekologiczny
▨	Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
⌖	Pomnik przyrody
▥	Tereny zamknięte

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
C	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na tle obszarów chronionych - dla wariantu metro 5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:10000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5603	D	2/2

A1.0