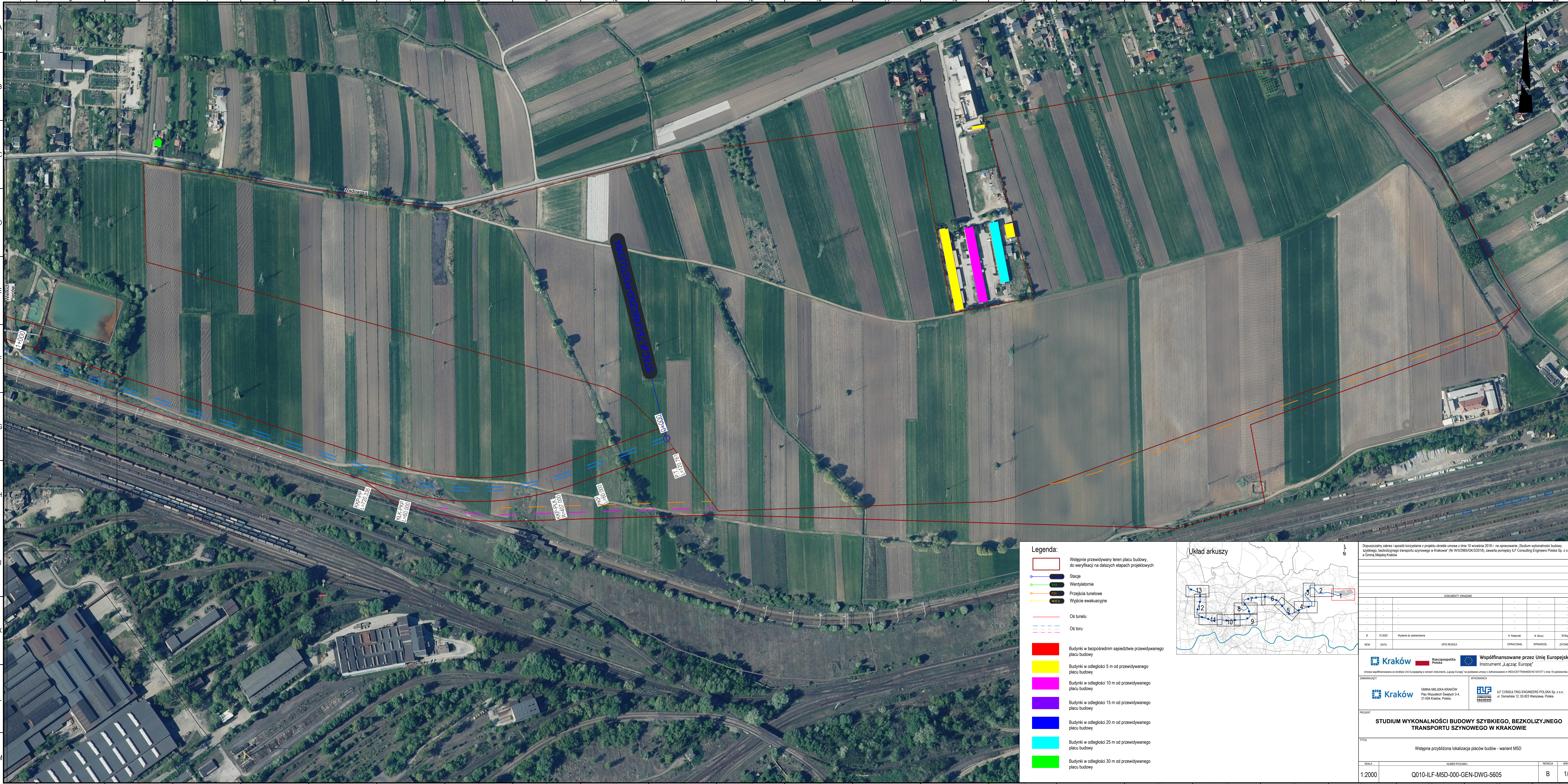
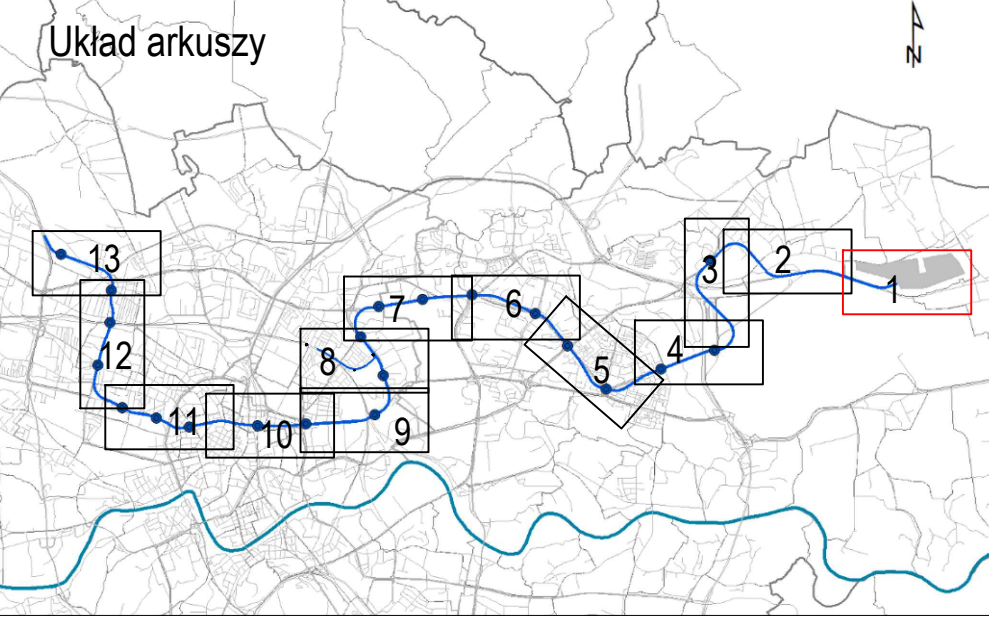




- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
 - Stacje
 - Wentylatornie
 - Przejścia tunelowe
 - Wyjście ewakuacyjne
 - Oś tunelu
 - Oś toru
 - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
REW.	DATA	Wydarzenie do załatwienia	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ
II	10.2020	Wydarzenie do załatwienia	K. Kasperek	N. Buzek, M. Bogdan



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o sfinansowanie nr WIIACSP/16/00002/16/147377 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY:  GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA:  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Odmieńska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant M5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	1/13

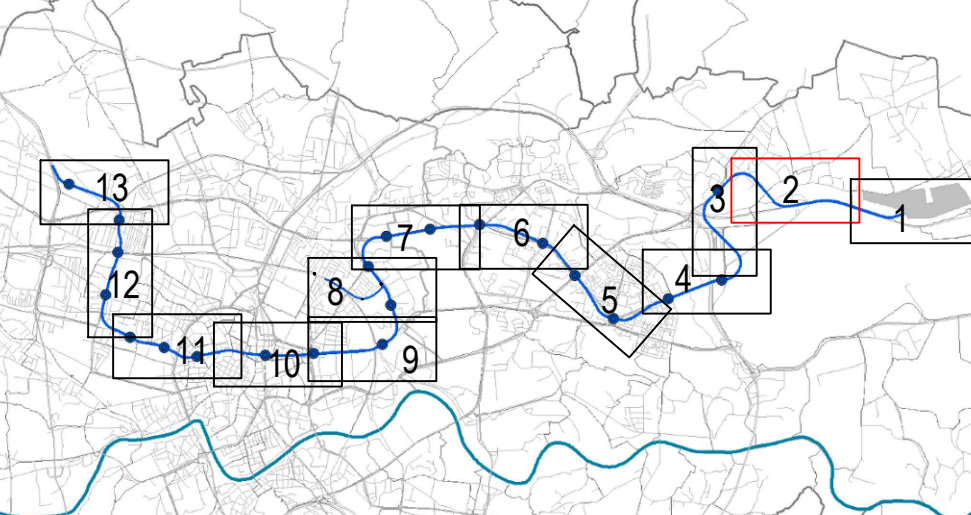


Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Oś toru

- | | |
|---|--|
|  | Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy |

Układ an



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr: WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmina Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
B	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia		K. Kasprzak	N. Burac	M. Boguś
REW	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWIŁOZ	ZATWIERDZIŁ



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument Łącząc Europe*

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANIM2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY



MINA MIEJSKA KR
ac Wszystkich Świę



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJECT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TITUL

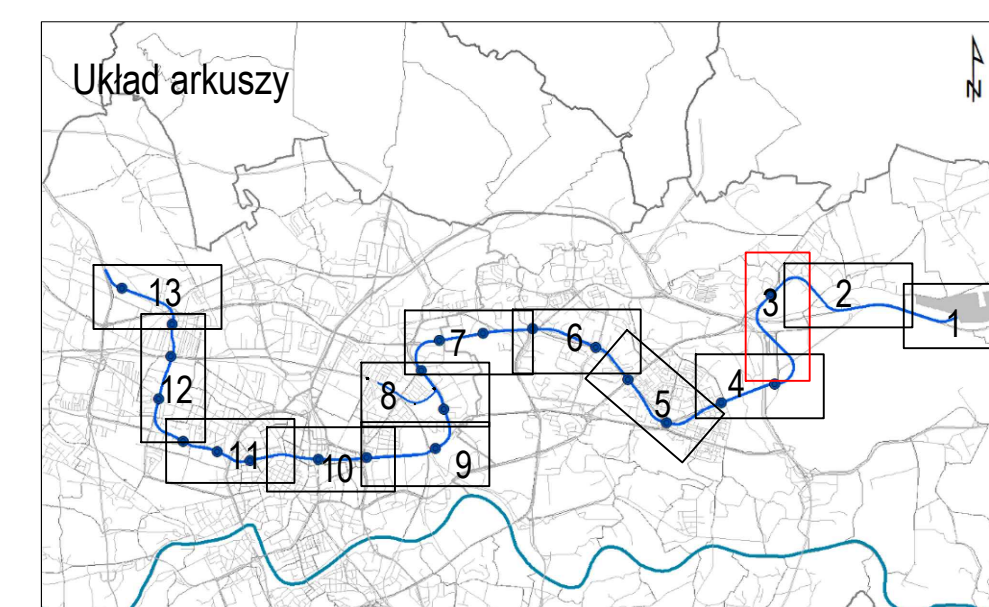
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	2/13



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wycie ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalność zakresu i sposobu korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
W	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasperek	N. Buzek
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
				ZATWIERDZIŁ

KRAKÓW

RZESZÓW

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wolności Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Działkowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant MSD

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5605	B	3/13



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wysięce ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy

Dopuszczalność zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opisanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/295/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
№	DATA	WYDANIE DO ZASTOSOWANIA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
1	10.2020	Wydanie do załatwienia		K. Kasperek	N. Buzek	M. Bogacki

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Odmagła 12, 02-823 Warszawa, Polska

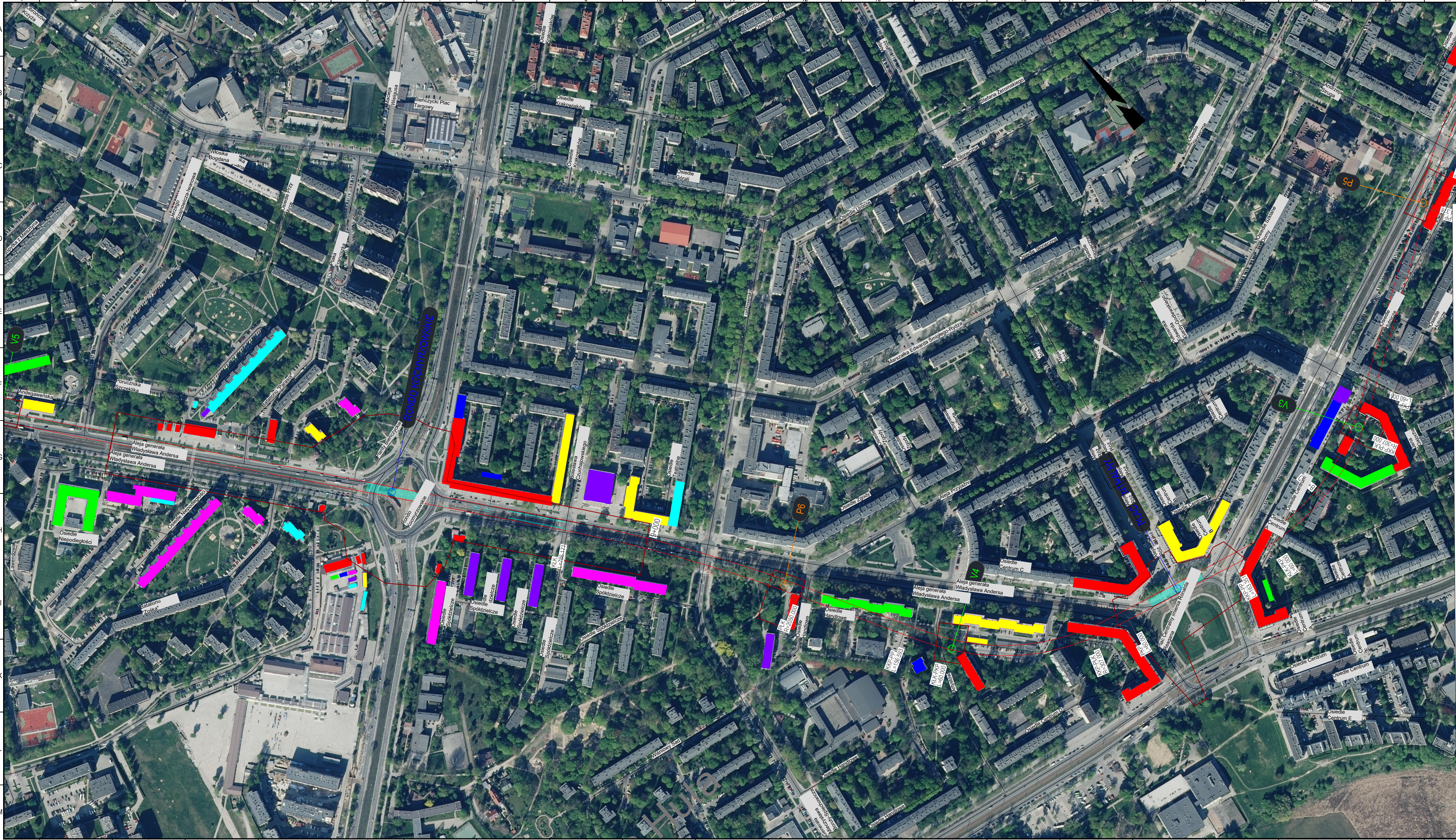
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant M5D

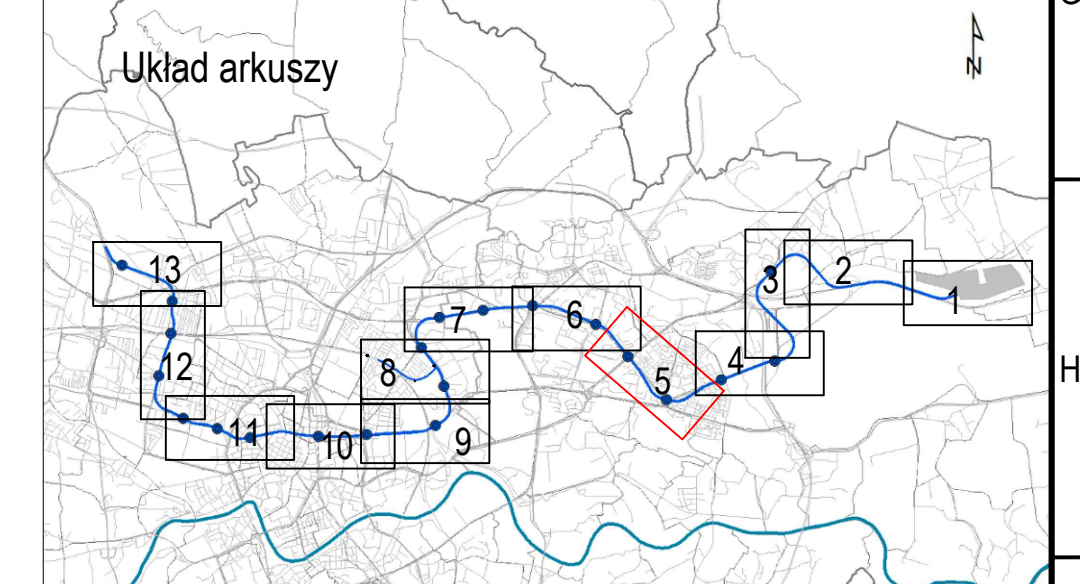
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKURACJA
1:2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	4/13



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wysięce ewakuacyjne
- Os tunelu

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2955/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
W	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasperek	N. Barcz	M. Bogacz
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

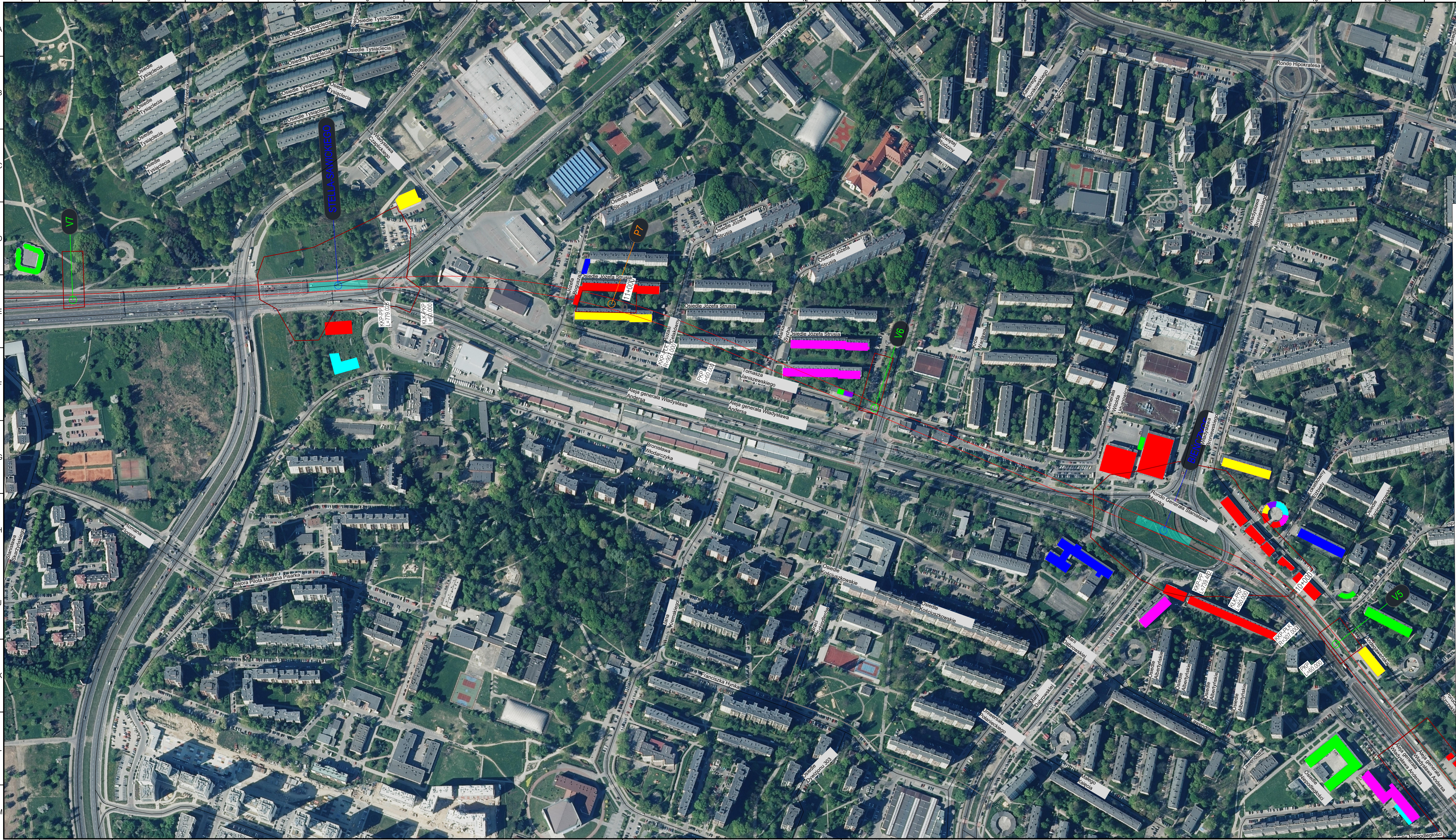
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”
Unia Europejska
Unia Europejska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Działowa 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant MSD

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5605	B	5/13



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wysięże ewakuacyjne
- Oś tunelu

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
NR	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
1	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kaspzak	N. Buzek

MIĘSKA KRAKÓW

RZESZPOSPOLITA POLSKA

WSPÓLFINANSOWANE PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ

MIĘSKA KRAKÓW

ul. Dąbrowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant M5D

SKALA

1:2000

NUMER RYSUNKU

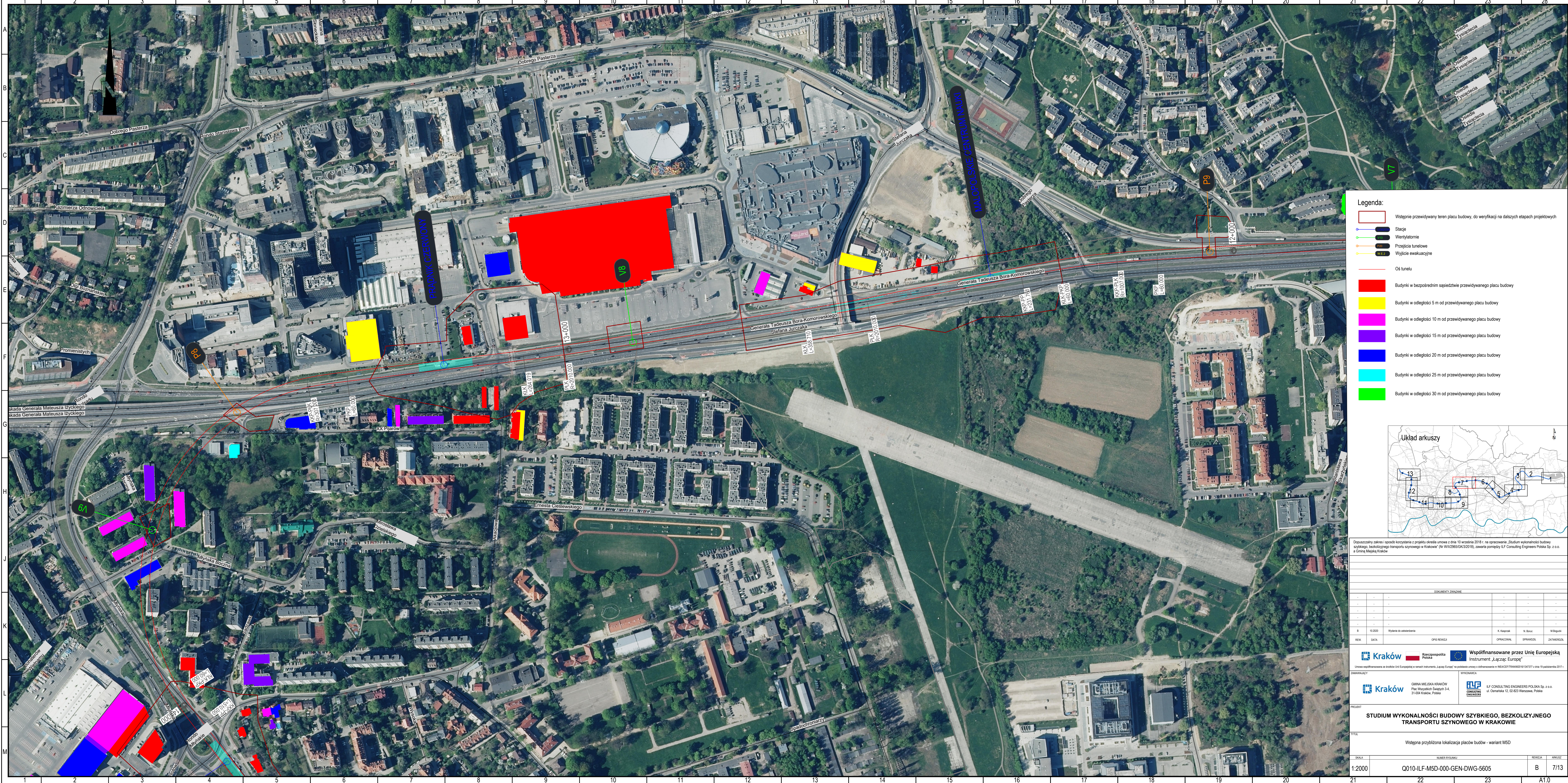
Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605

REWIZJA

B

STRONA

6/13

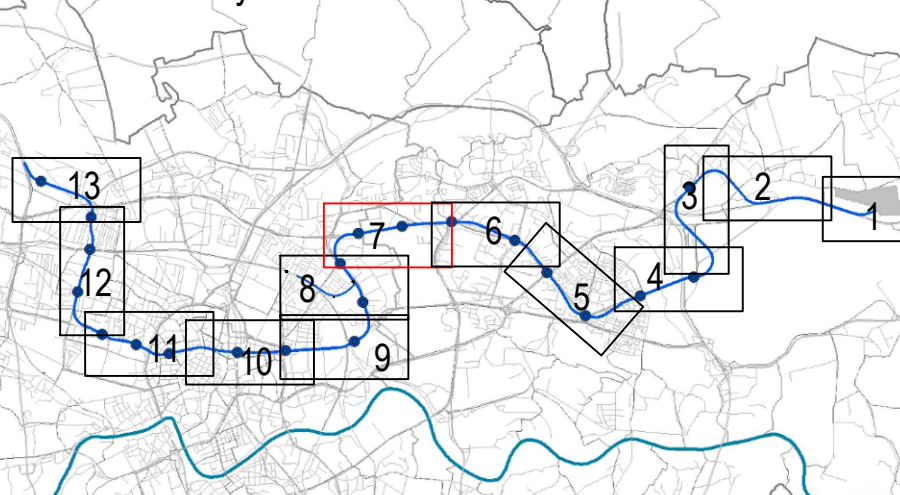


Legenda:

- Legenda do mapy planu sytuacyjnego:

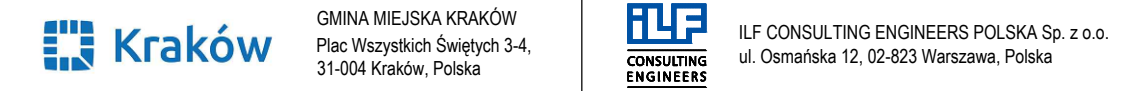
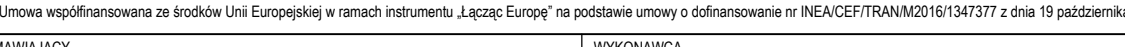
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
 - Stacje
 - Wentylatornie
 - Przejścia tunelowe
 - Wyjście ewakuacyjne
 - Oś tunelu
 - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy



Opiszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy nowego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	
B	10 2020	Wydanie do zaopiniowania	K. Kaspzák	N. Bunc	M.B.
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATW.

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M5D

SKŁA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AR
2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	7



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacja
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Łącznik z PKP
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
Nr	Data	Opis	Opis	Opis
1	10.2020	Wykazanie do zaawansowania	K. Kasperk	N. Buzek
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

Kraków **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez Unię Europejską** **Instrument „Łącząc Europę”**

Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o sfinansowanie nr W/11/2965/GK/2018 z dnia 10 września 2018 r.

ZAMAWIAJĄCY: **GMINA MIĘSKA KRAKÓW** **Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska**

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** **ul. Działkowa 12, 02-823 Warszawa, Polska**

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

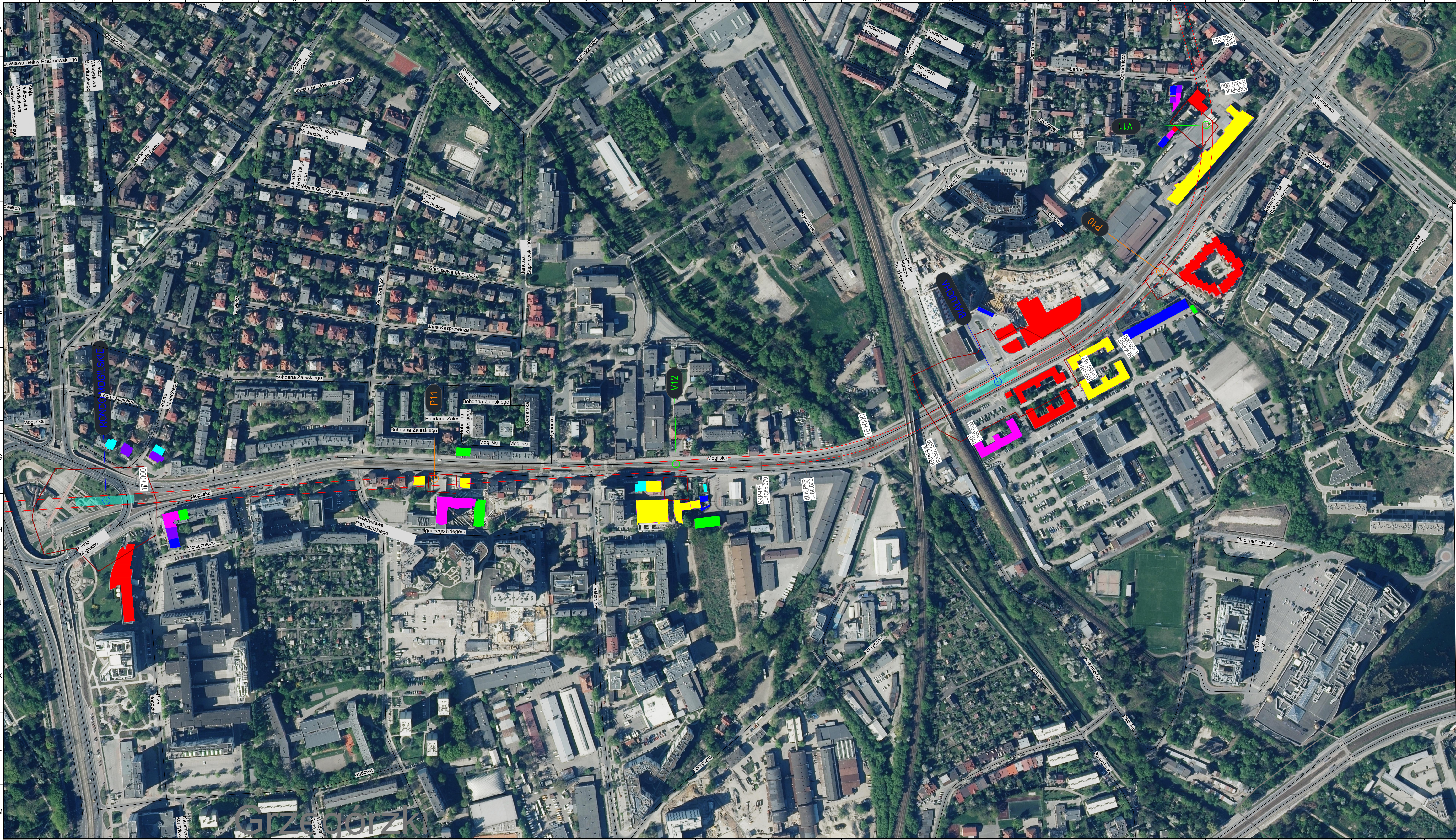
Tytuł: **Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant MS0**

Skala: **1:2000**

Numer rysunku: **Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5605**

Revizja: **B**

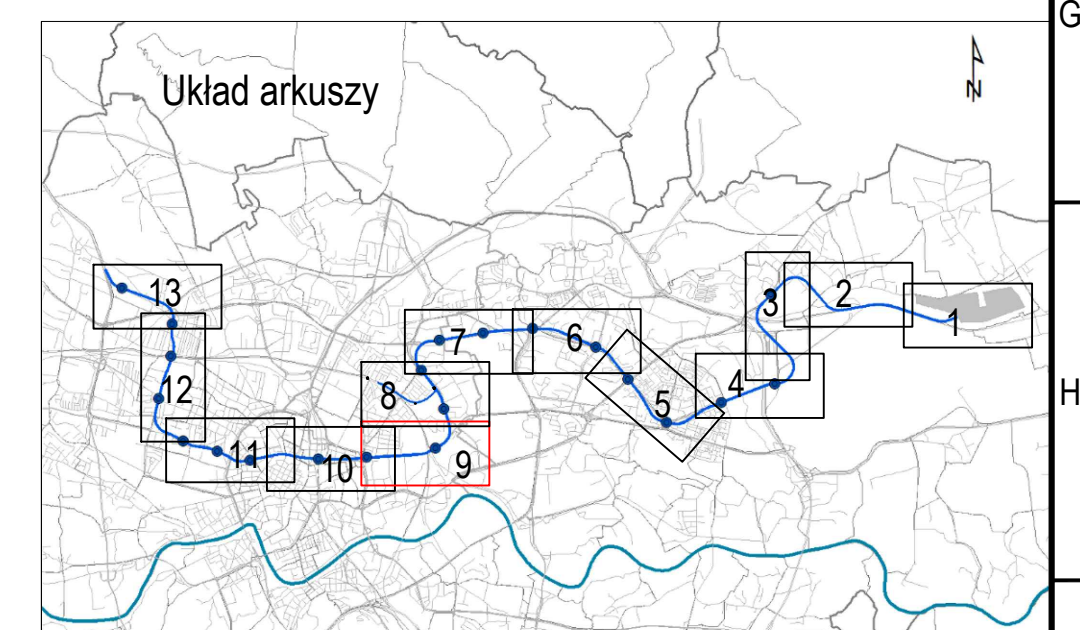
Strona: **8/13**



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyscie ewakuacyjne
- Oś tunelu

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dołączony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opisanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2018/GK/302018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

REW.	DATA	WYDAJE DO ZASTĄPIENIA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
0	10.2020			K. Kaspzak	N. Buzet	M. Bogacki

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy sfinansowania nr NERACRSP/16/00002/16/143737 z dnia 16 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

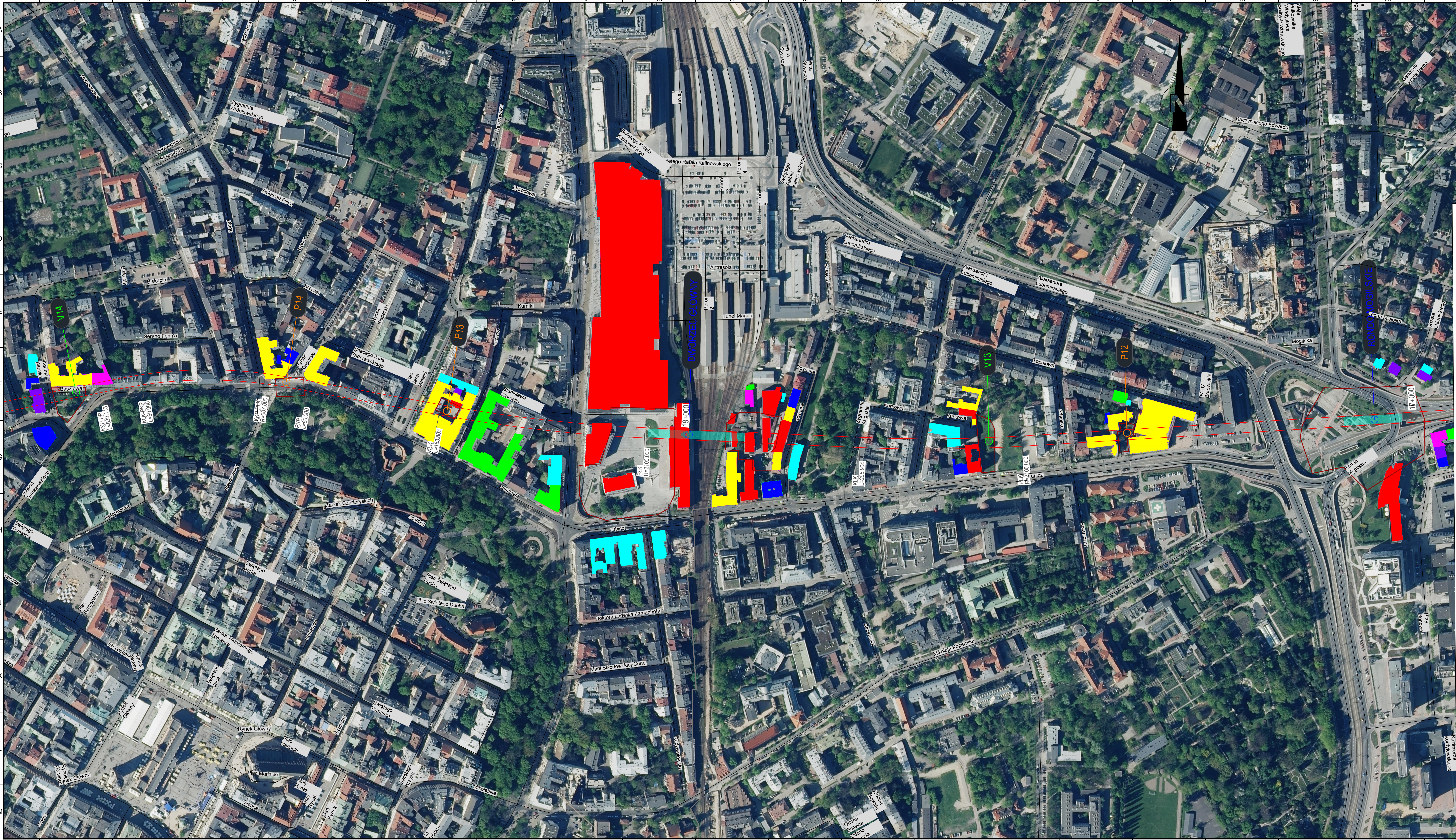
WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Działkowska 12, 02-423 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów – wariant MSD

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5605	B	9/13



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przebiegi tunelowe
- Wysięże ewakuacyjne
- Os tunelu

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
NR	DATA	WYDANIE	OPIS	OPRACOWAŁ	OPRACOWAŁ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

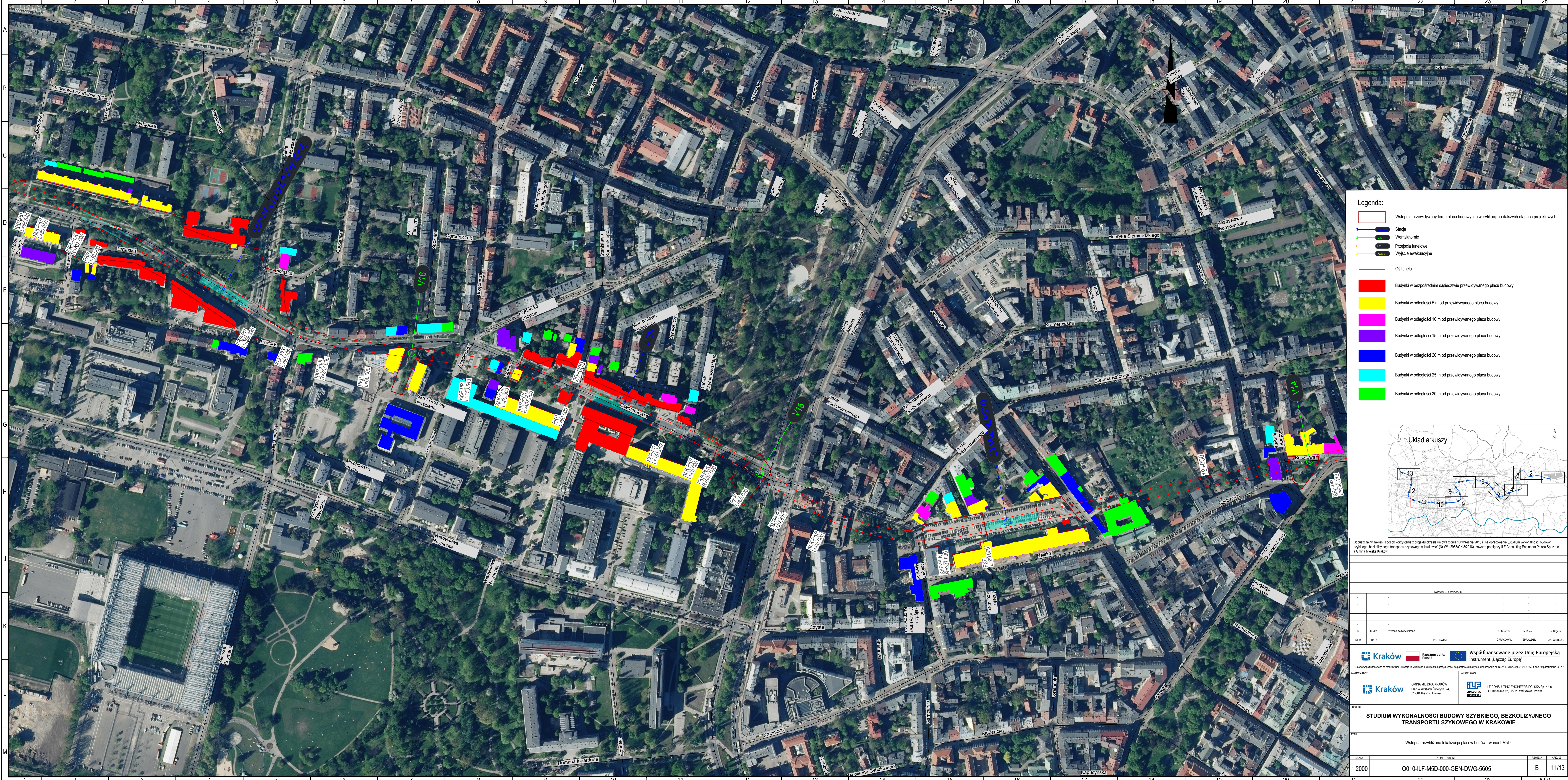
UMIĘTWAJĄCY: GMINA MIĘSKA KRAKÓW, PLAC WYSZYCH ŚWĘTYCH 3-4, 31-004 KRAKÓW, POLSKA

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Działowa 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	10/13

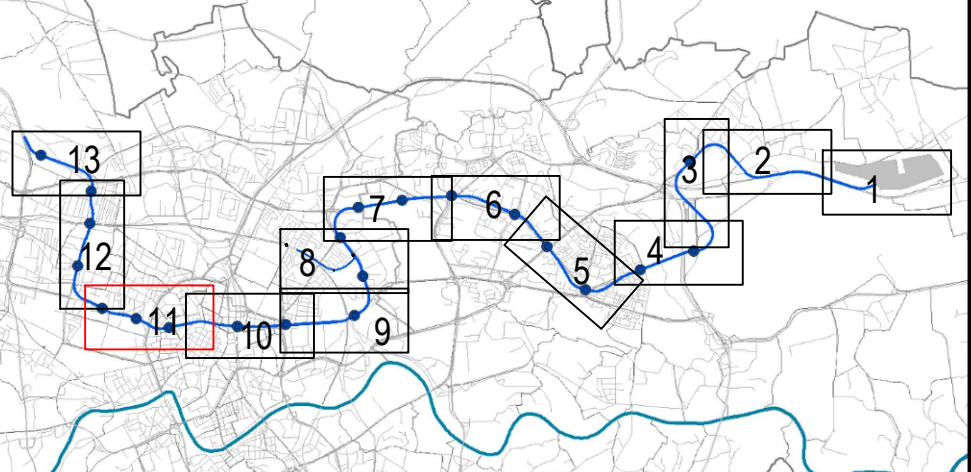


Legenda:

-  Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
-  Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
-  Wyście ewakuacyjne

- | | |
|---|--|
|  | Osł tunelu |
|  | Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy |

Układ arkuszy



opuszczałaby zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy zrytualnego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. Gminą Miejską Kraków

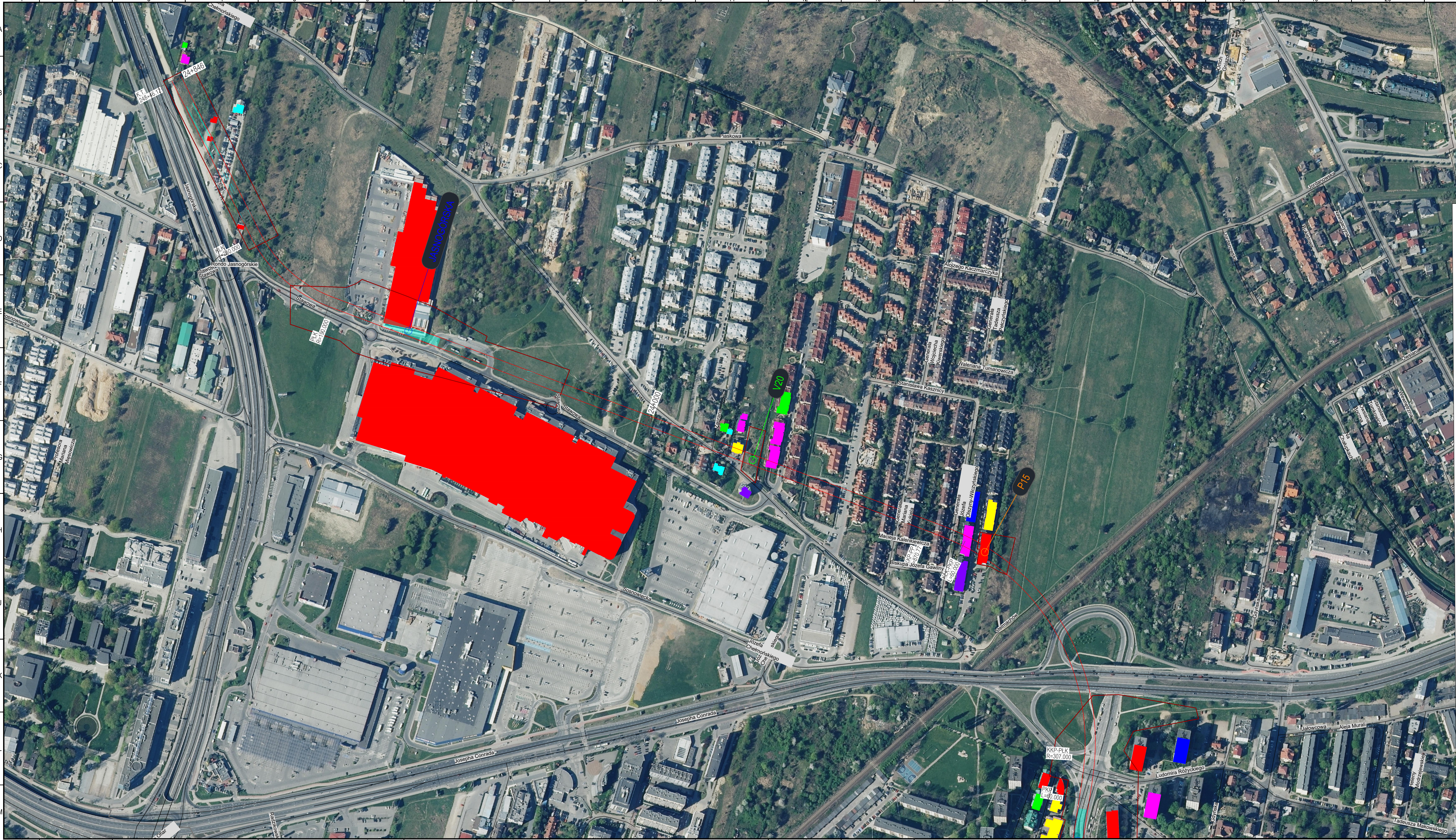
DOKUMENTY ZWIĄZANE						
B	10.2020	Wybienie do zażycia		K. Kasprzak	N. Busc	M. Bogoli
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWA	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	



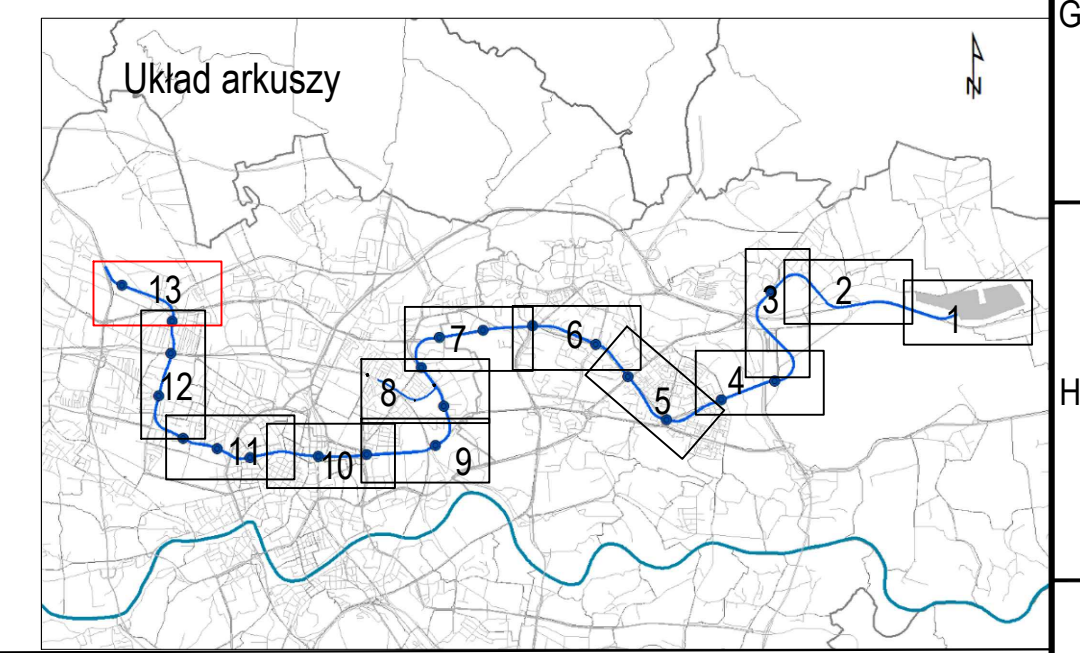
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKOWIZ
2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	11/13



- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
 - Stacje
 - Wentylatornie
 - Przejścia tunelowe
 - Wyjście ewakuacyjne
 - Os tunelu
 - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opisanie: „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/102965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
W	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasperek	N. Buzek
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
				ZATWIERDZIŁ

Urząd Miejski w Krakowie

Rzeszów

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Działkowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M5D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-5605	B	13/13