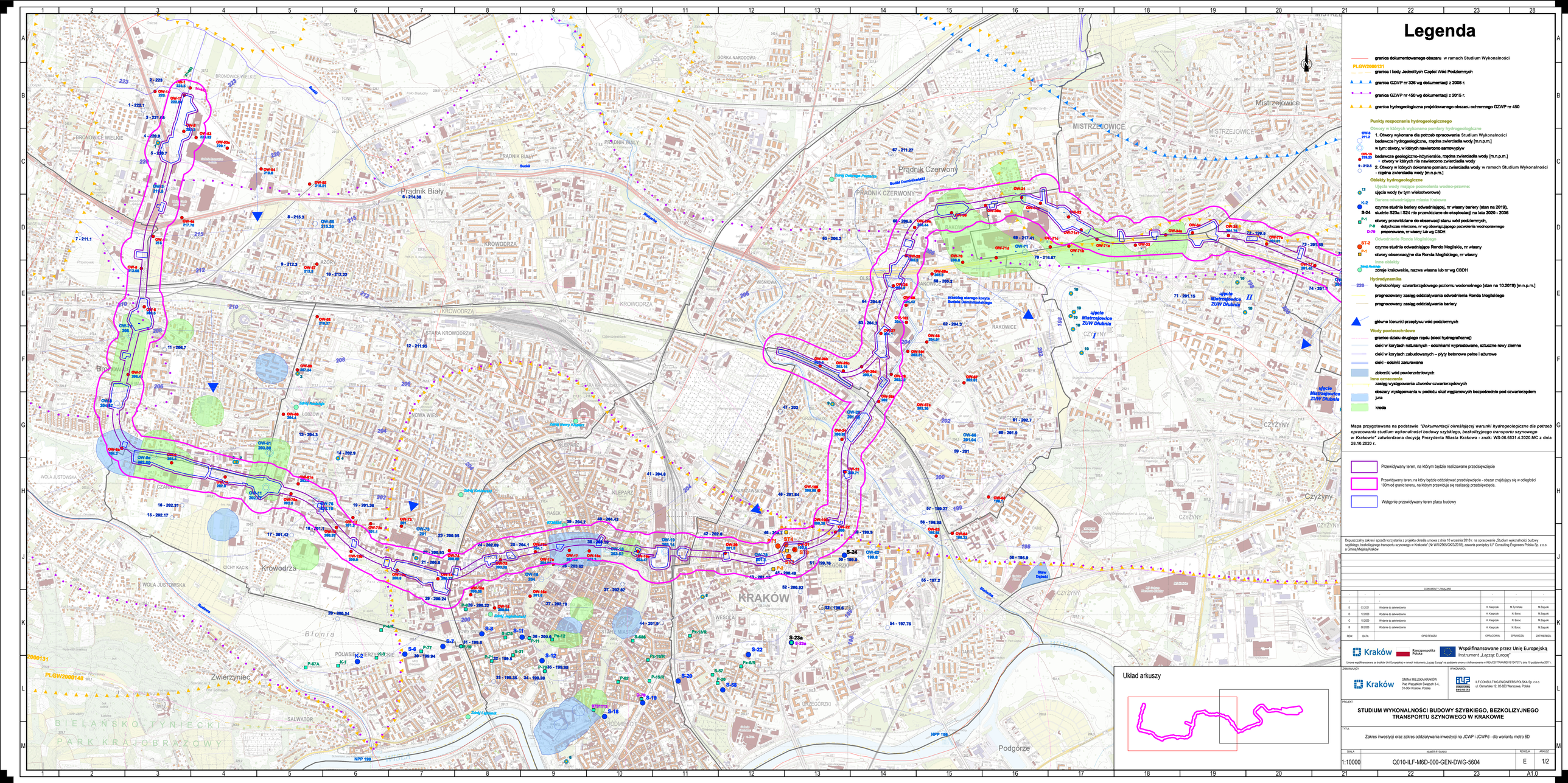

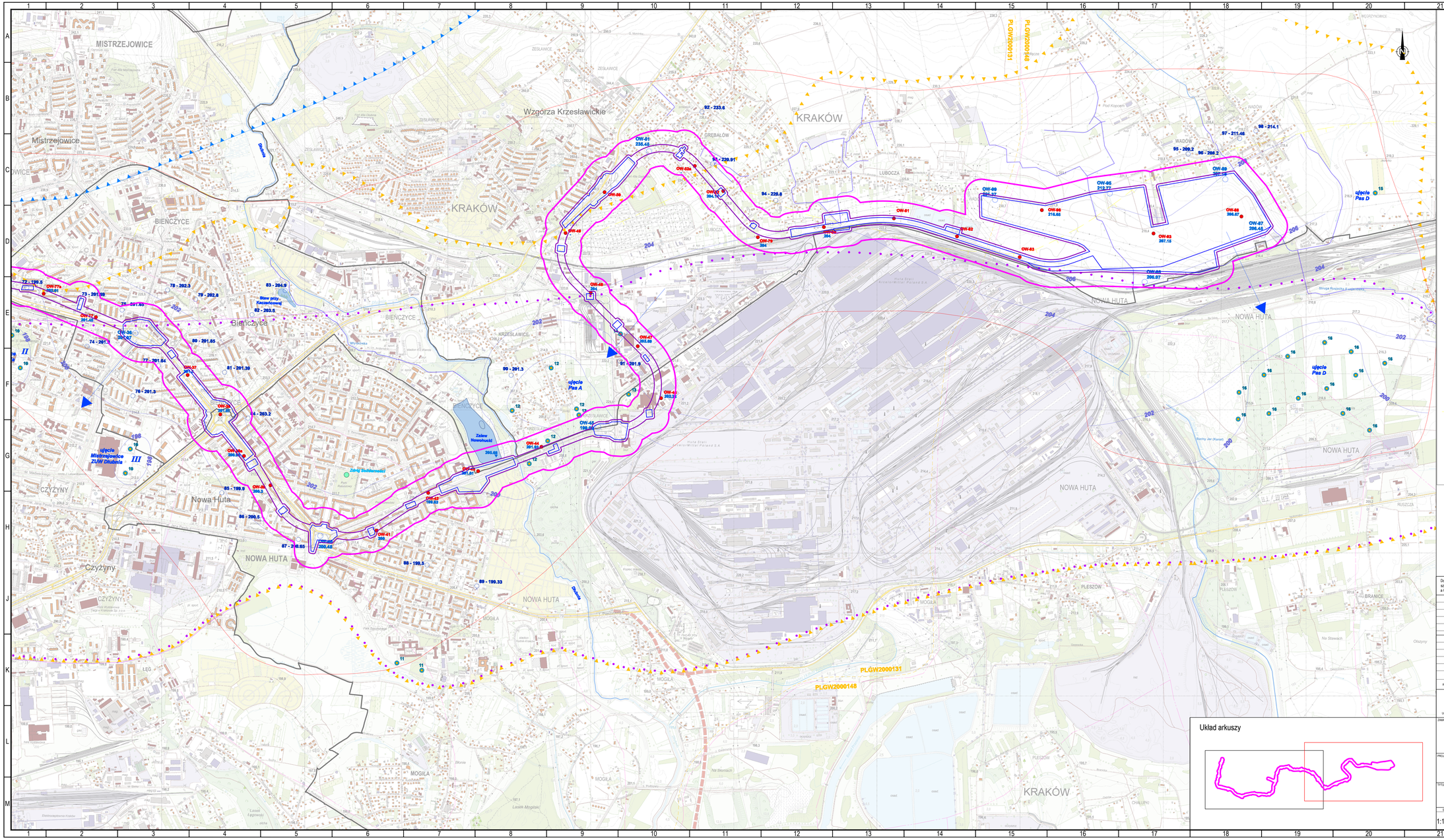

MISTRZEJOWICE
Mistrzejowice
Prądnik Czerwony
PRĄDNIK CZERWONY
Prądnik Biały
PRĄDNIK BIAŁY
KROWODRZA
Krowodrza
BRONOWICE WIELKIE
Bronowice
NOWA WIEŚ
KLEPARZ
PIASEK
RAKOWICE
CZYŻYNY
Czyżyny
GRZEGÓRZKI
WOLA JUSTOWSKA
Zwierzyniec
KRAKÓW
STARE MIASTO
Błonia
Podgórze
BIELAŃSKO-TYNIECKI PARK KRAJOBRAZOWY
ujęcie Mistrzejowice ZUW Dłubnia
PLGW2000131
PLGW2000148
Układ arkuszy

Legenda

granica dokumentowanego obszaru w ramach Studium Wykonalności

PLGW2000131 granica i kody Jednolitych Części Wód Podziemnych

▲ granica GZWP nr 326 wg dokumentacji z 2008 r.

● granica GZWP nr 450 wg dokumentacji z 2015 r.

▲ granica hydrogeologiczna projektowanego obszaru ochronnego GZWP nr 450

Punkty rozpoznania hydrogeologicznego

Otwory w których wykonano pomiary hydrogeologiczne

OW-3 211.2 ○ 1. Otwory wykonane dla potrzeb opracowania Studium Wykonalności badawcze hydrogeologiczne, rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]

◎ w tym: otwory, w których nawiercono samowypływ

OW-15 219.23 ● badawcze geologiczno-inżynierskie, rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]
- otwory w których nie nawiercono zwierciadła wody

9 - 212.5 ○ 2. Otwory w których dokonano pomiaru zwierciadła wody w ramach Studium Wykonalności - rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]

Obiekty hydrogeologiczne

Ujęcia wody mające pozwolenia wodno-prawne:

12 ◉ ujęcia wody (w tym wielootworowe)

Bariera odwadniająca miasta Krakowa

K-2 ● S-24 czynne studnie bariery odwadniającej, nr własny bariery (stan na 2019), studnie S23a i S24 nie przewidziane do eksploatacji na lata 2020 - 2036

P-1 ■ otwory przewidziane do obserwacji stanu wód podziemnych,
P-9 dotychczas mierzone, nr wg obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego
D-70 proponowane, nr własny lub wg CBDH

Odwodnienie Ronda Mogilskiego

ST-2 ● czynne studnie odwadniające Rondo Mogilskie, nr własny

P-1 ■ otwory obserwacyjne dla Ronda Mogilskiego, nr własny

Inne obiekty

Zdrój Nadzieja ● zdroje krakowskie, nazwa własna lub nr wg CBDH

Hydrodynamika

220 hydroizohipsy czwartorzędowego poziomu wodonośnego (stan na 10.2019) [m.n.p.m.]

prognozowany zasięg oddziaływania odwodnienia Ronda Mogilskiego

prognozowany zasięg oddziaływania bariery

▲ główne kierunki przepływu wód podziemnych

Wody powierzchniowe

granice działu drugiego rzędu (sieci hydrograficznej)

cieki w korytach naturalnych - odcinkami wyprostowane, sztuczne rowy ziemne

cieki w korytach zabudowanych – płyty betonowe pełne i ażurowe

cieki - odcinki zarurowane

🟦 zbiorniki wód powierzchniowych

Inne oznaczenia

zasięg występowania utworów czwartorzędowych

obszary występowania w podłożu skał węglanowych bezpośrednio pod czwartorzędem

🟦 jura

🟩 kreda

Mapa przygotowana na podstawie *"Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla potrzeb opracowania studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie"* zatwierdzona decyzją Prezydenta Miasta Krakowa - znak: WS-06.6531.4.2020.MC z dnia 28.10.2020 r.

☐ Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

☐ Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia.

☐ Wstępnie przewidywany teren placu budowy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
E	03.2021	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M.Tymińska	M.Bogucki
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
C	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na JCWP i JCWPd - dla wariantu metro 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:10000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5604	E	1/2

A1.0

MISTRZEJOWICE
Mistrzejowice
BIEŃCZYCE
Bieńczyce
Wzgórza Krzesławickie
KRAKÓW
KRZESŁAWICE
GRĘBAŁÓW
LUBOCZA
NOWA HUTA
Nowa Huta
CZYŻYNY
Czyżyny
PLESZÓW
MOGIŁA
BRANICE
RUSZCZA
Zalew Nowohucki
Staw przy Kaczeńcowej
ujęcie Pas A
ujęcie Pas D
ujęcie Mistrzejowice ZUW Dłubnia
Zdrój Solidarności
Dłubnia
PLGW2000131
PLGW2000148
Układ arkuszy

Legenda

granica dokumentowanego obszaru w ramach Studium Wykonalności

PLGW2000131 granica i kody Jednolitych Części Wód Podziemnych

▲ granica GZWP nr 326 wg dokumentacji z 2008 r.

● granica GZWP nr 450 wg dokumentacji z 2015 r.

▲ granica hydrogeologiczna projektowanego obszaru ochronnego GZWP nr 450

Punkty rozpoznania hydrogeologicznego

Otwory w których wykonano pomiary hydrogeologiczne

OW-3 211.2 ○ 1. Otwory wykonane dla potrzeb opracowania Studium Wykonalności
badawcze hydrogeologiczne, rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]

◎ w tym: otwory, w których nawiercono samowypływ

OW-15 219.23 ● badawcze geologiczno-inżynierskie, rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]
- otwory w których nie nawiercono zwierciadła wody

9 - 212.5 ○ 2. Otwory w których dokonano pomiaru zwierciadła wody w ramach Studium Wykonalności
- rzędna zwierciadła wody [m.n.p.m.]

Obiekty hydrogeologiczne

Ujęcia wody mające pozwolenia wodno-prawne:

12 ◎ ujęcia wody (w tym wielootworowe)

Bariera odwadniająca miasta Krakowa

K-2 ● S-24 czynne studnie bariery odwadniającej, nr własny bariery (stan na 2019),
studnie S23a i S24 nie przewidziane do eksploatacji na lata 2020 - 2036

P-1 ■ otwory przewidziane do obserwacji stanu wód podziemnych,
P-9 dotychczas mierzone, nr wg obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego
D-70 proponowane, nr własny lub wg CBDH

Odwodnienie Ronda Mogilskiego

ST-2 ● czynne studnie odwadniające Rondo Mogilskie, nr własny

P-1 ■ otwory obserwacyjne dla Ronda Mogilskiego, nr własny

Inne obiekty

Zdrój Nadzieja ● zdroje krakowskie, nazwa własna lub nr wg CBDH

Hydrodynamika

220 hydroizohipsy czwartorzędowego poziomu wodonośnego (stan na 10.2019) [m.n.p.m.]

prognozowany zasięg oddziaływania odwodnienia Ronda Mogilskiego

prognozowany zasięg oddziaływania bariery

▲ główne kierunki przepływu wód podziemnych

Wody powierzchniowe

granice działu drugiego rzędu (sieci hydrograficznej)

cieki w korytach naturalnych - odcinkami wyprostowane, sztuczne rowy ziemne

cieki w korytach zabudowanych – płyty betonowe pełne i ażurowe

cieki - odcinki zarurowane

▨ zbiorniki wód powierzchniowych

Inne oznaczenia

zasięg występowania utworów czwartorzędowych

obszary występowania w podłożu skał węglanowych bezpośrednio pod czwartorzędem

▨ jura

🟩 kreda

Mapa przygotowana na podstawie *"Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla potrzeb opracowania studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie"* zatwierdzona decyzją Prezydenta Miasta Krakowa - znak: WS-06.6531.4.2020.MC z dnia 28.10.2020 r.

☐ Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

☐ Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia.

☐ Wstępnie przewidywany teren placu budowy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
E	03.2021	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M.Tymińska	M.Bogucki
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
C	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	N. Boruc	M.Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Unię Europejską Instrument „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na JCWP i JCWPd - dla wariantu metro 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:10000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5604	E	2/2

A1.0