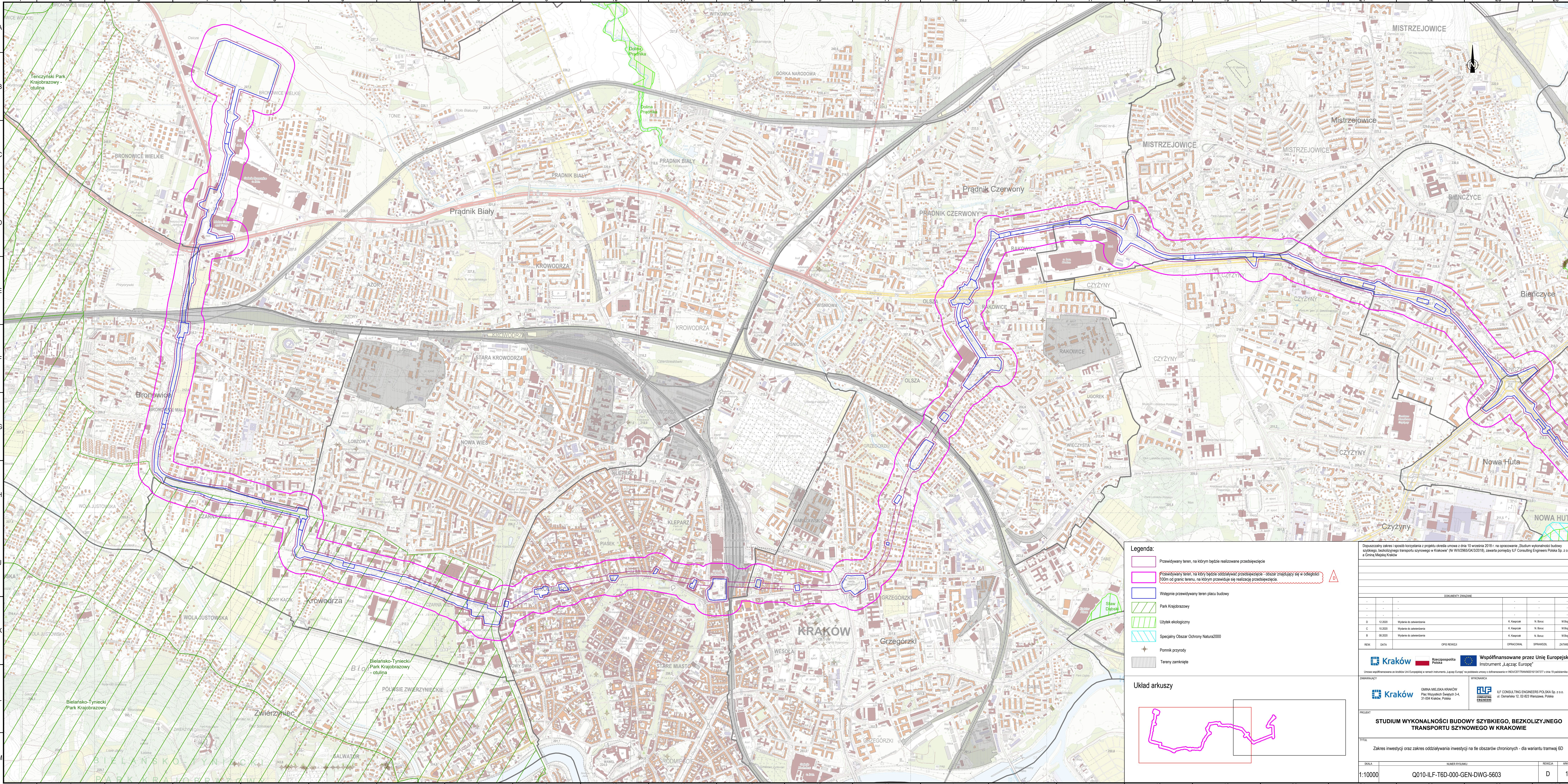
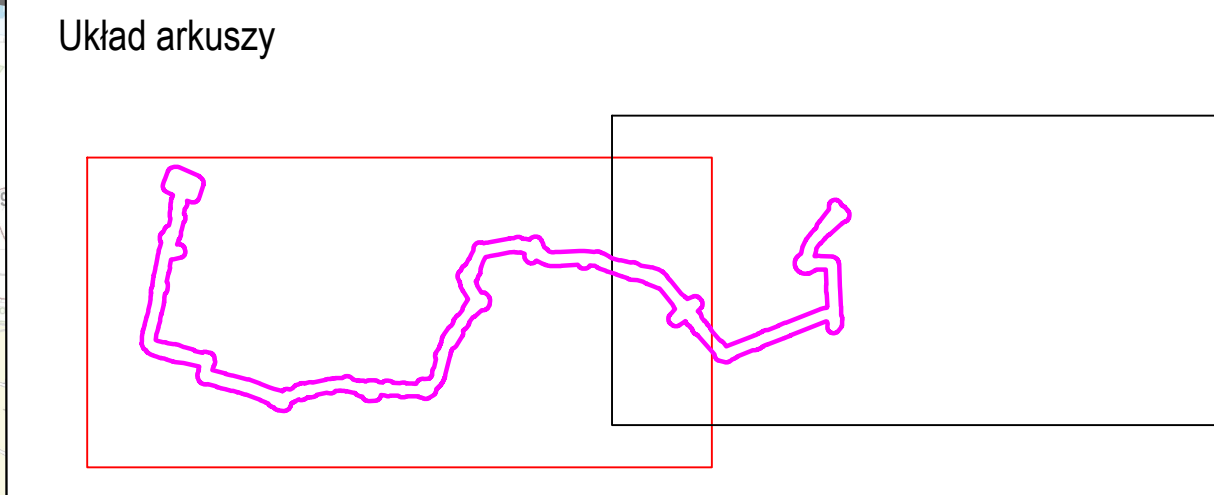




- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewidywane są realizacje przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

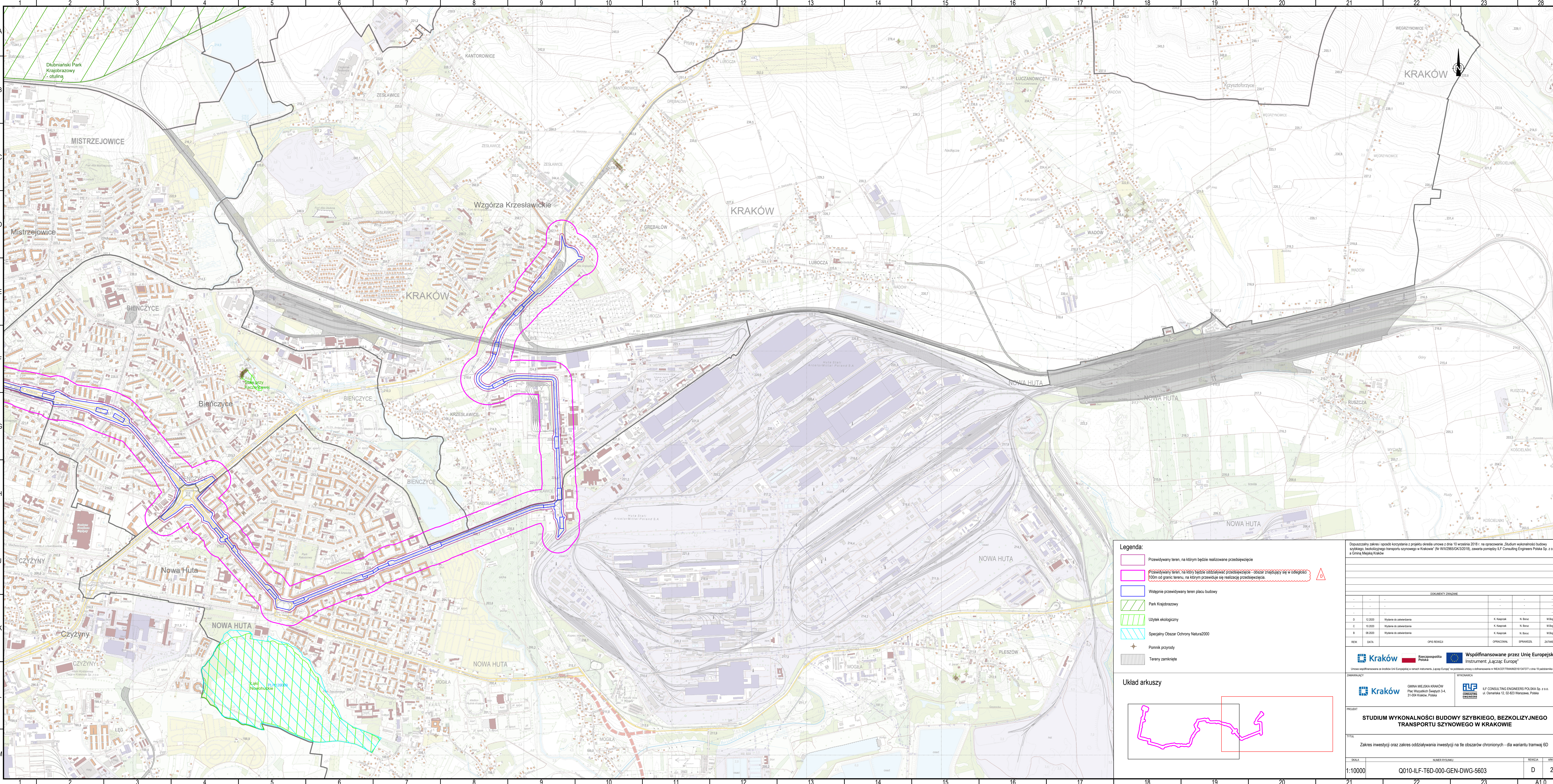
DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Symbol	Opis	Opis	Opis
D	12.2020	Wykres do zaawansowania	K. Kąpczak N. Borek M. Bogacki
C	12.2020	Wykres do zaawansowania	K. Kąpczak N. Borek M. Bogacki
B	08.2020	Wykres do zaawansowania	K. Kąpczak N. Borek M. Bogacki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

GMINA MIĘSKA KRAKÓW Plac Wolności Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska		ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Odmarska 12, 02-523 Warszawa, Polska

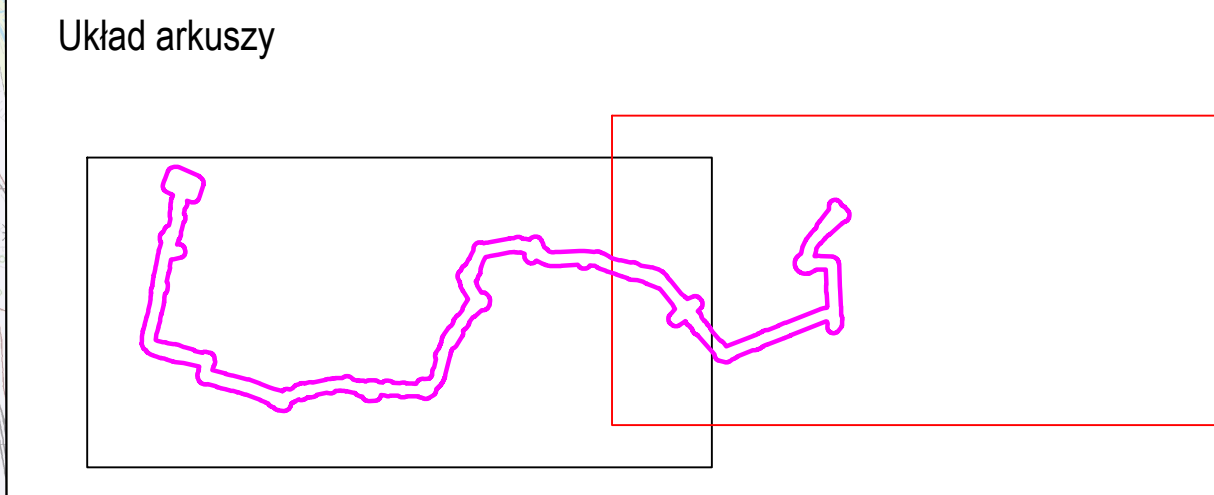
PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł
Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na tle obszarów chronionych - dla wariantu tramwaj 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:10000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5603	D	1/2



- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływał przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewidywane są realizacje przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2955/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-				-
-	-	-				-
-	-	-				-
-	-	-				-
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borcz		M.Bogacki
C	10.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borcz		M.Bogacki
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borcz		M.Bogacki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	

Współfinansowane przez Unię Europejską Instrument „Łącząc Europę”

Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WIIAC/2018/0002/16/143717 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Odmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na tle obszarów chronionych - dla wariantu tramwaj 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:10000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5603	D	2/2