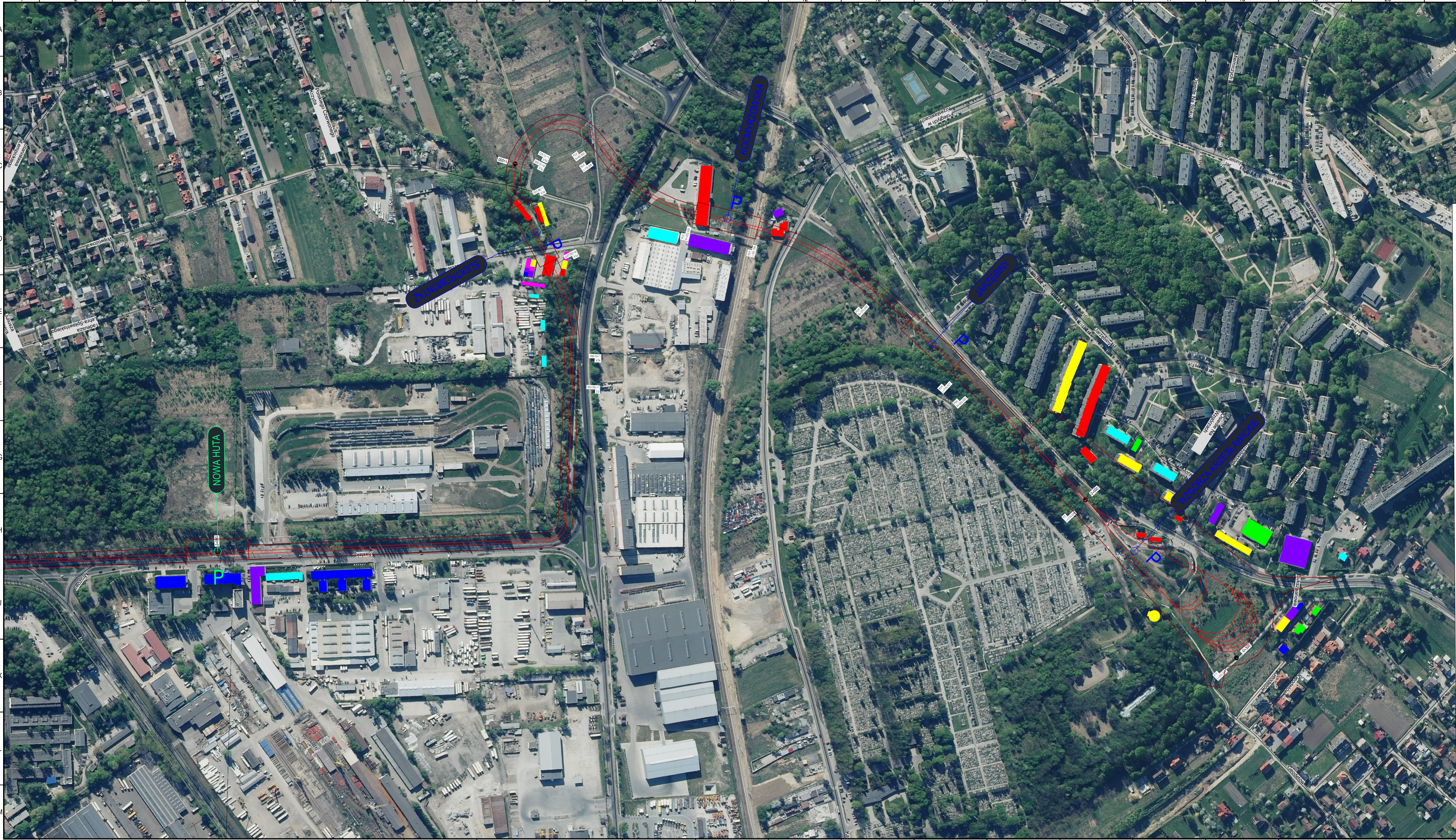
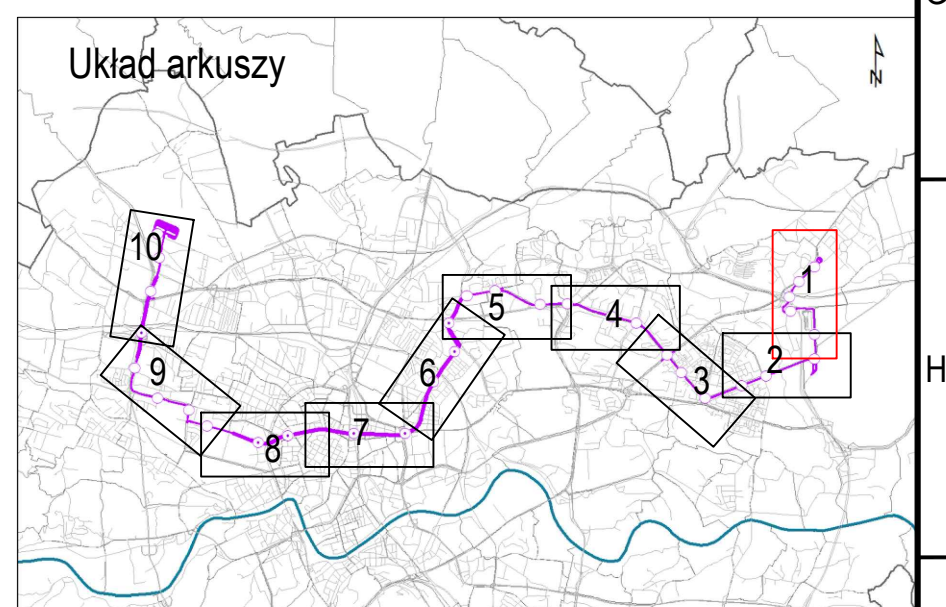




- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
 - Stacje części podziemnej
 - Przystanki części naziemnej do przebudowy
 - Przystanki części naziemnej
 - Wentylatornie
 - Przebiegi tunelowe
 - Wybiegi ewakuacyjne
 - Oś toru
-
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
W	10.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kaspzak	N. Buzut
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

KRAKÓW

RZESZÓW

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

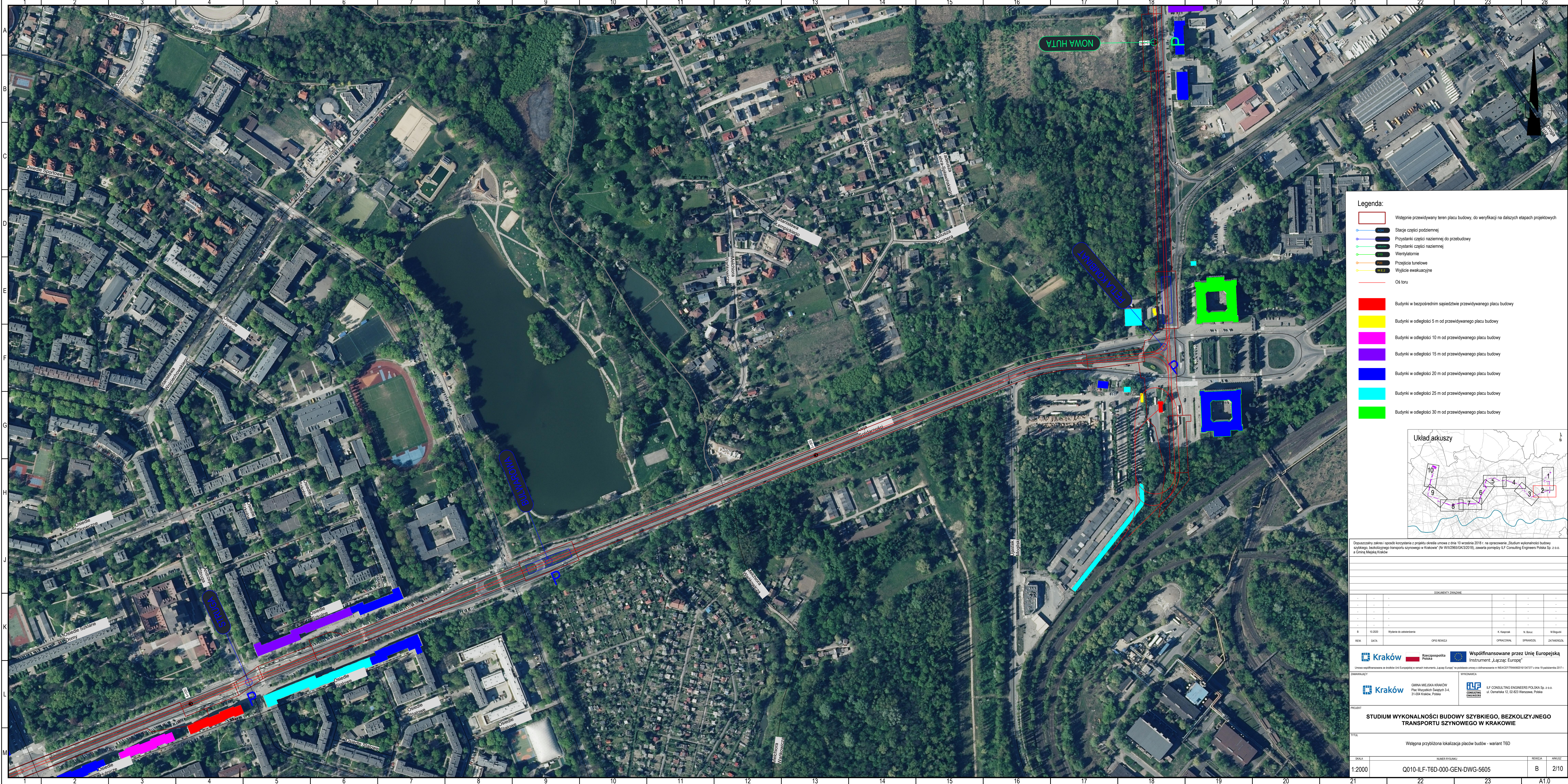
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Działowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	1/10

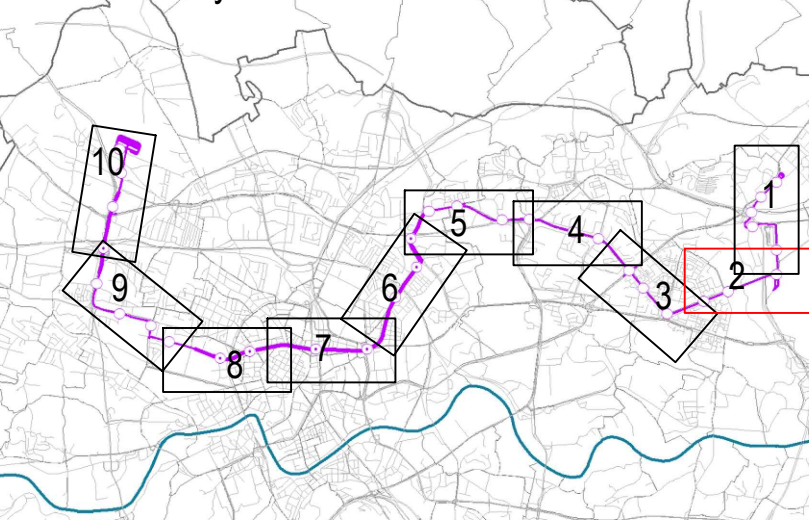


Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych:
- Stacje części podziemnej
 - Przystanki części naziemnej do przebudowy
 - Przystanki części naziemnej
 - Wentylatornie
 - Przejęcia tunelowe
 - Wycisze ewakuacyjne
- Od tego

- | | |
|---|--|
|  | Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy |

Układ arkuszy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szynowego, bezkolijnowego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
+	+	+		+	+	+
+	+	+		+	+	+
+	+	+		+	+	+
+	+	+		+	+	+
+	+	+		+	+	+
+	+	+		+	+	+
B	10.2020	Wydarzenie do zaksięgowania		K. Knapczyk	N. Burca	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europe” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/2016/1343737 z dnia 19 października 2017 r.

DEBATE	WIKI

 Kraków
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ	Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D
-------	--

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARWUSZ
1:2000	Q010-11 E T6D-000-GEN-DWG-5605	B	2/10

1.2000	Q010-IEI-10D-000-GEN-DWG-0003	D	2/10
--------	-------------------------------	---	------



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części naziemnej do przebudowy
- Przystanki części naziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Os. toru
- Wiadukt

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opisanie: „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
№	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ
1	10.2020	Wydanie do zaopiniowania	K. Kaspzak
2			N. Buzek
3			M. Bogacki
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

**Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”**

Unia Europejska finansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WIIACSP/160602/2016/143737 z dnia 16 października 2017 r.

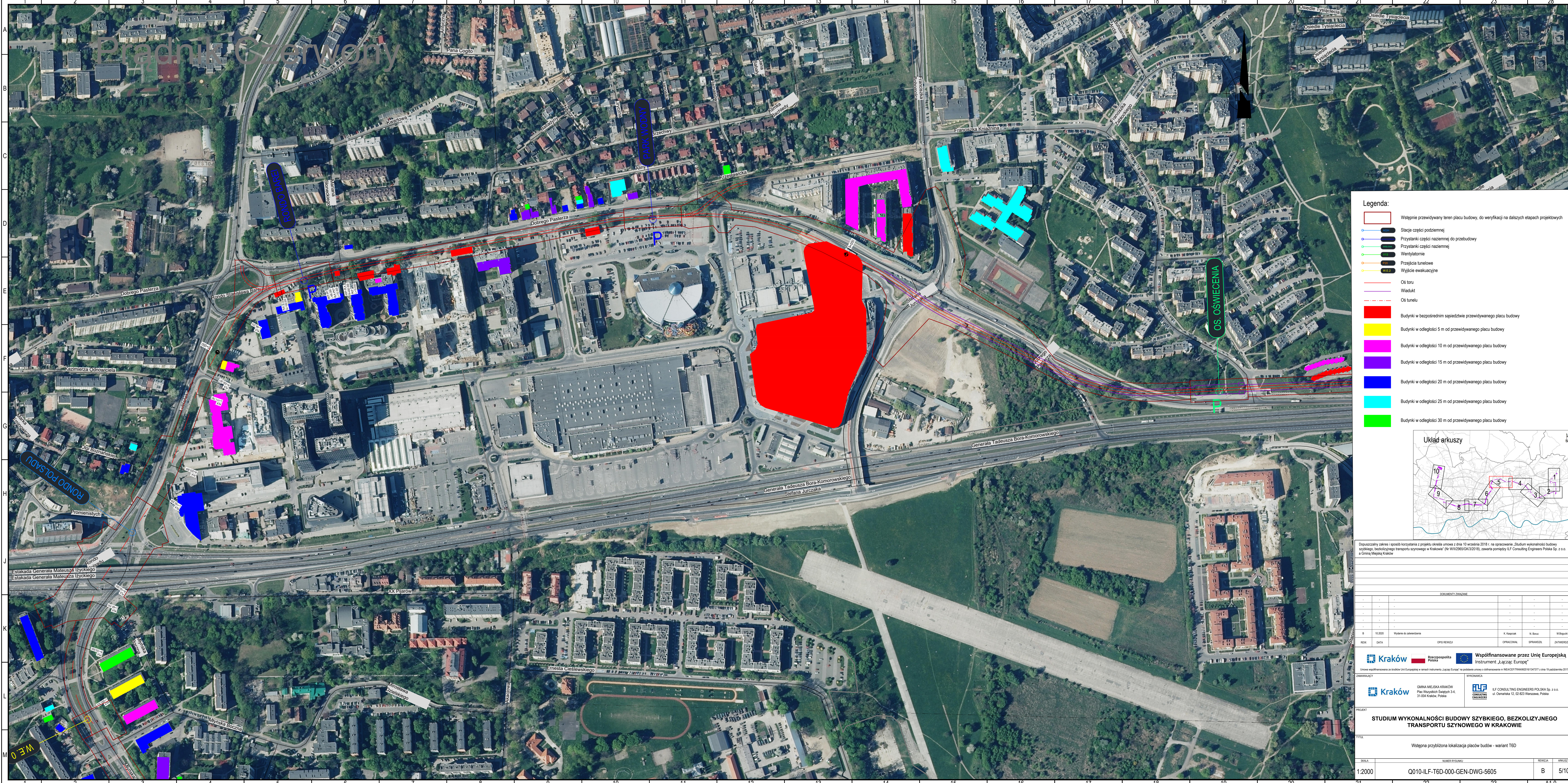
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

ul. Działkowa 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	4/10

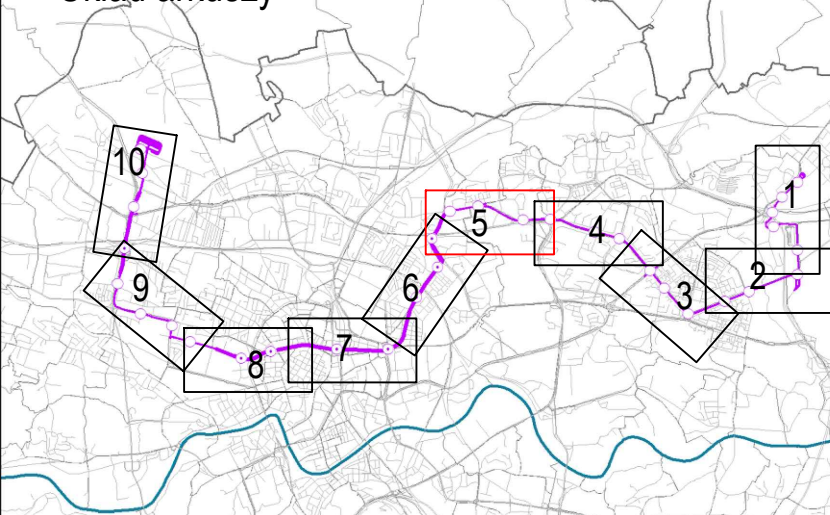


Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych

 - Stacje części podziemnej
 - Przystanki części naziemnej do przebudowy
 - Przystanki części naziemnej
 - Wentylatornie
 - Przejścia tunelowe
 - Wyjście ewakuacyjne
 - Oś toru
 - Władukt
 - Oś tunelu
 - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
 - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkusz



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolijnowego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2955/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE							
+	+	+		+	+		
+	+	+		+	+		
+	+	+		+	+		
+	+	+		+	+		
+	+	+		+	+		
B	10.2020	Wydanie do zaawaterowania			K. Kaspzak	N. Busc	M.B.
REW:	DATA	OPIS REWELCJ			OPRACOWAN	SPRAWCZC	ZATW

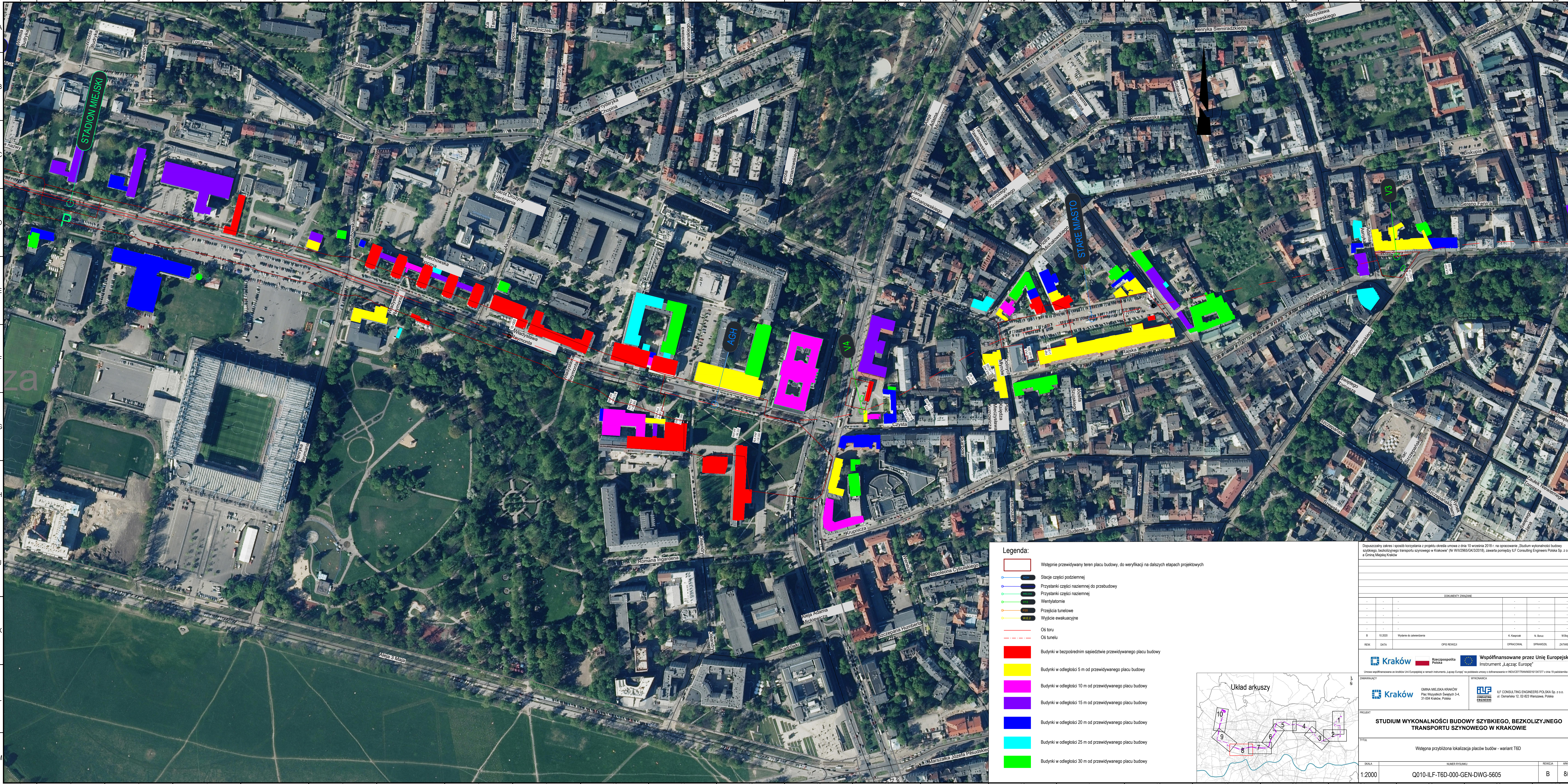


PROJEKT

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

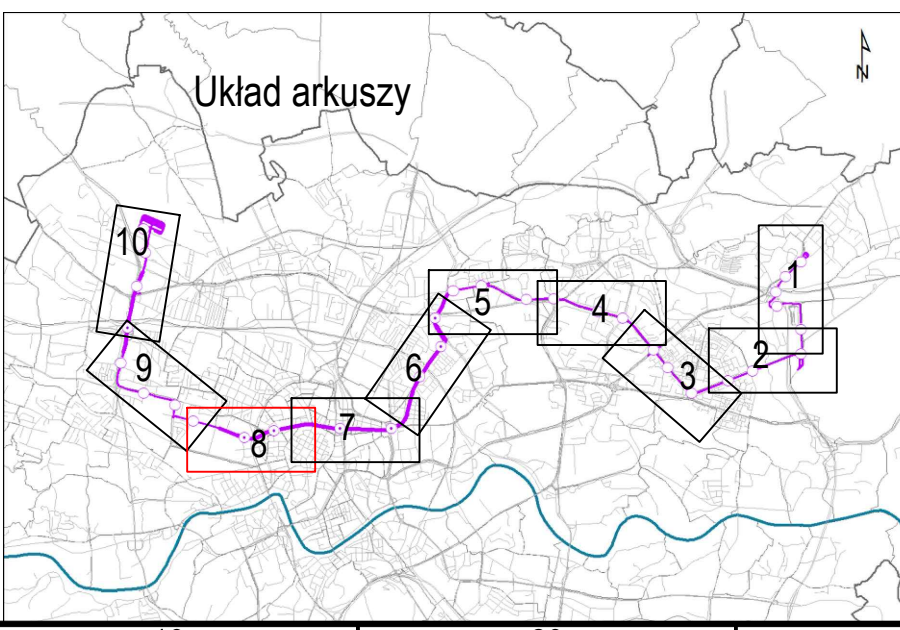
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AR
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	5



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części naziemnej do przebudowy
- Przystanki części naziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Os toru
- Os tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
Nr	Opis	Wersja	Data	Opis
1	10-2020	Wydanie do zatwierdzenia		K. Kaspzak
2				N. Buzek
3				M. Bogdan
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	OPRAWIŁ	ZATWIERDZIŁ
1	10-2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kaspzak	N. Buzek	M. Bogdan

Kraków **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez Unię Europejską** **Instrument „Łącząc Europę”**

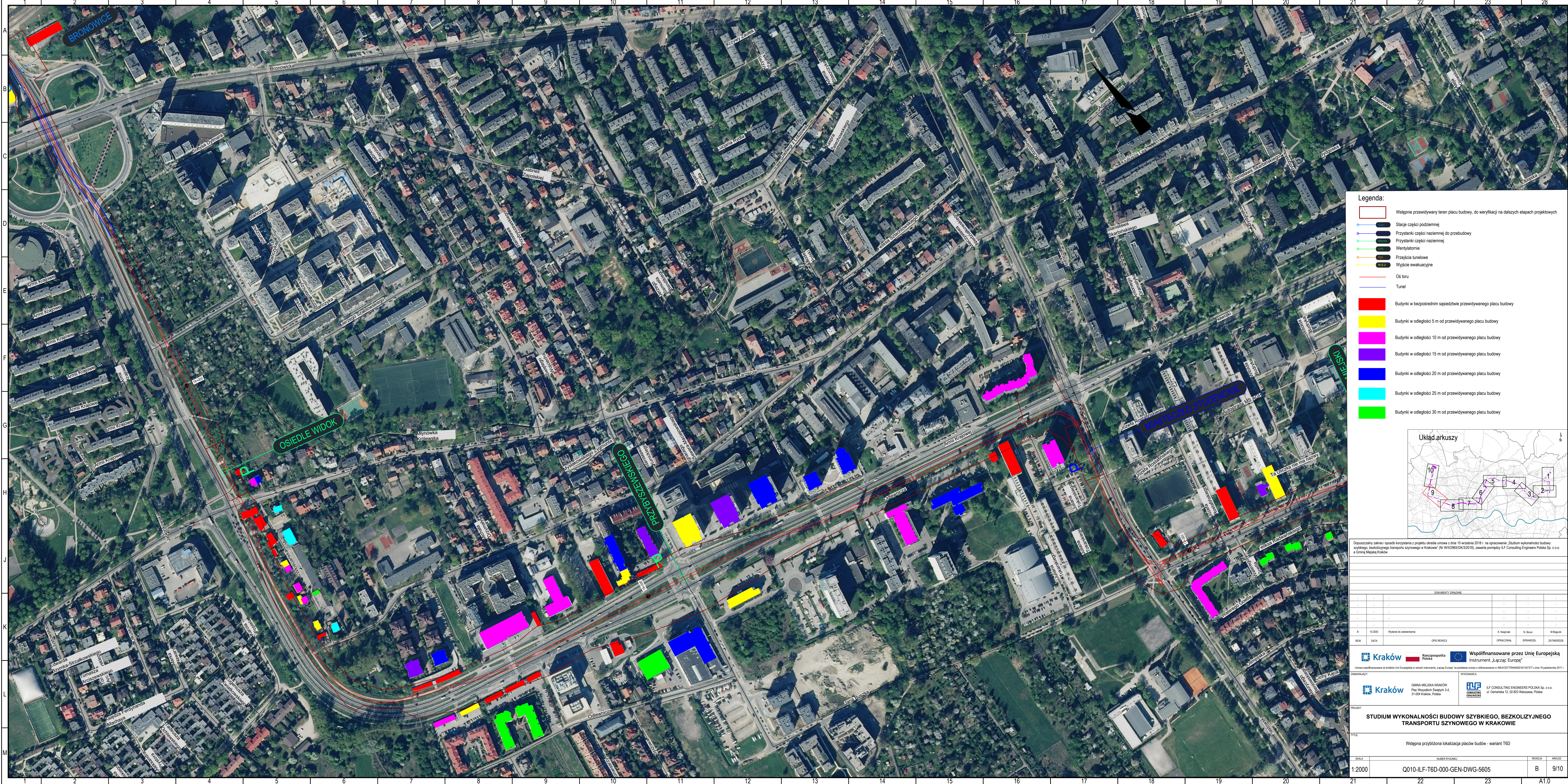
Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WKPACSP/17/00002/16/147377 z dnia 15 października 2017 r.

Kraków **GMINA MIEJSKA KRAKÓW** **PLAC WSKAZUJĄCY** **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	8/10



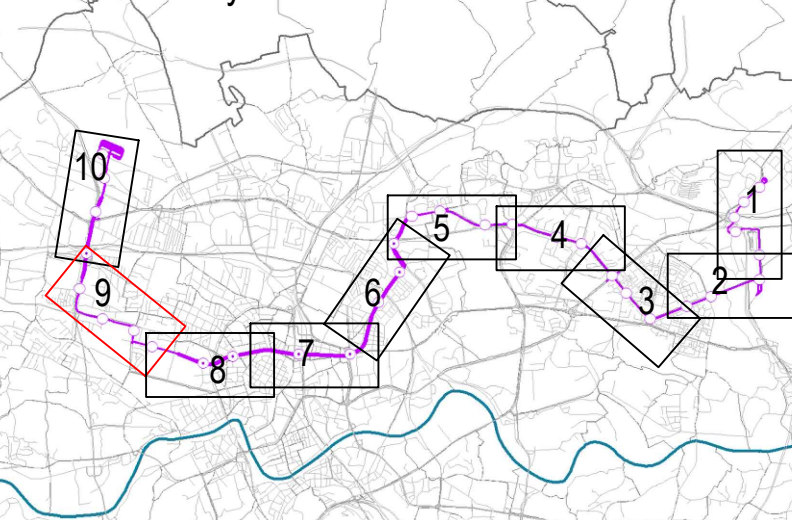
Legenda:

- Współnie przewidziany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
 - Przystanki części naziemnej do przebudowy
 - Przystanki części naziemnej
 - Wentylatornie
 - Przejęcia tunelowe
 - Wyjście ewakuacyjne

- Oš toru
— Tunel

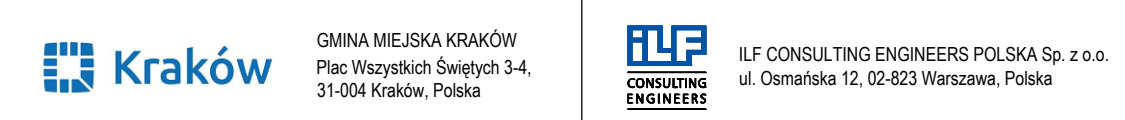
- | | |
|---|--|
|  | Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy |
|  | Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy |

Układ ark



opuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE							
	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-		
B	10 2020	Wybory do zarządu			K. Knapik	N. Busc	M.B.
REW	DATA	OPIS REWIZJI			OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATW.



TEXT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

152

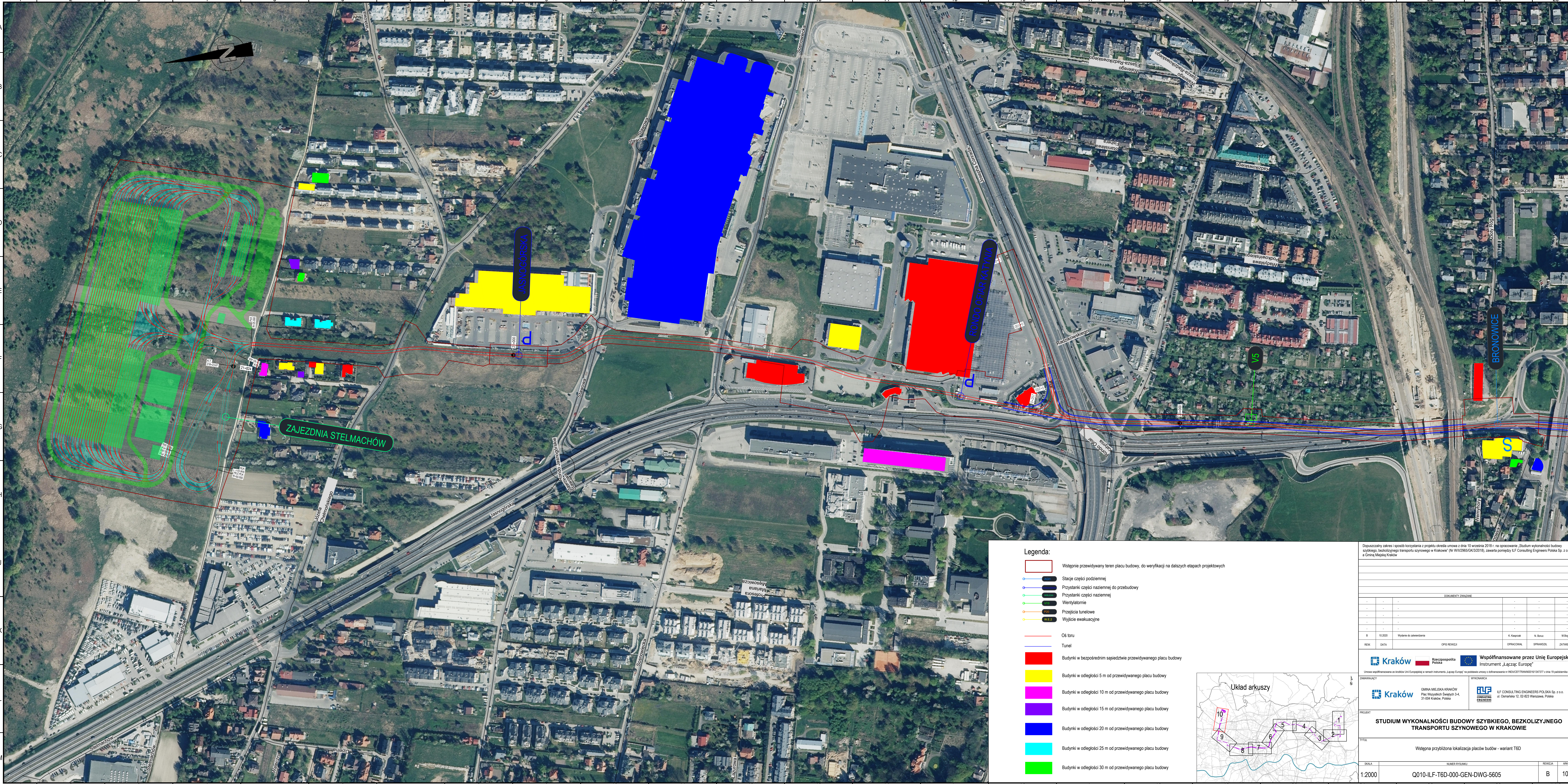
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	
-------	--

NUMER RYSUNKU

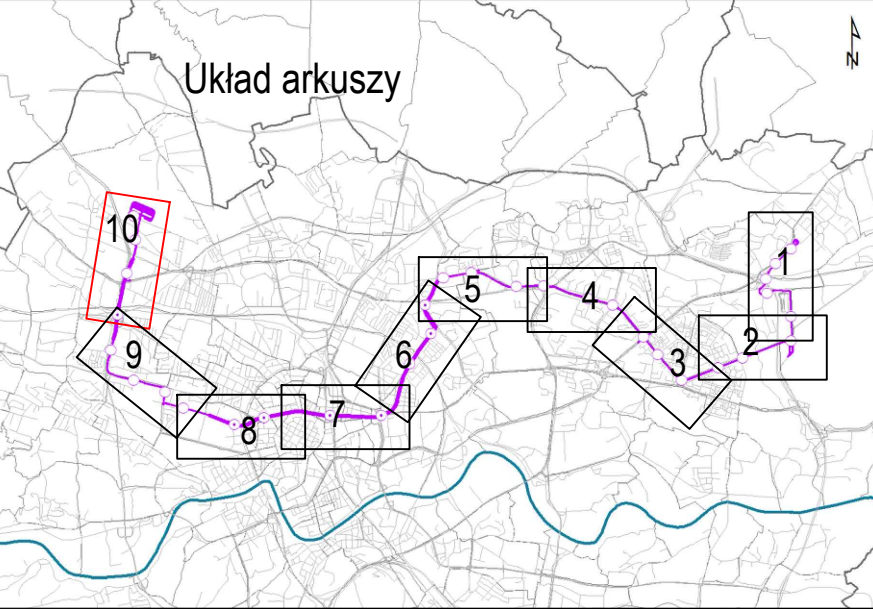
REVIZJA	AR
---------	----

B	9
---	---



Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części naziemnej do przebudowy
- Przystanki części naziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś toru
- Tunel
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolaczający zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Opis	Wariant	Wskazanie
1	10-2020	Wydanie do zaopiniowania	K. Kaspzak, N. Buzek, M. Bogacz
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWANIE, SPRAWDZENIE, ZATWIERDZENIE

Kraków **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WKP/2019/00002/2019/10/2965/GK/2018 z dnia 10 października 2017 r.

Kraków **GMINA MIEJSKA KRAKÓW** **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
ul. Działkowska 12, 02-523 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	DATA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	10/10